

barcos

EXCLUSIVOS

EL MUNDO DE LOS SUPERYATES

barcos EXCLUSIVOS

WITH ENGLISH SUMMARIES

Los **200** mayores yates a vela del mundo

CONCEPTOS

Diseños que estimulan a los jóvenes creadores

BALTIC 130 MY SONG

En busca de la velocidad

MONACO YACHT SHOW **mys**

La tentación de los superyates

86 METROS AQUIJO

Con la vista puesta en el Cabo de Hornos

PASO DEL NOROESTE

El Latitude entre osos y glaciares



00004

1130-6420-0259-20

• Ocean y Submarinos: 111 • España: Pirella Göttsche



Nueva distribución: con las obras de reforma de los espacios ya terminadas, se ha instalado de nuevo una gran marquesina acondicionada en el Quai Albert Ier. En el puerto pueden verse 125 barcos en total, de los cuales 40 son debutantes.

La manía de los superyates

¡Es la hora de los salones! Del 27 al 30 de septiembre el Monaco Yacht Show estará a punto para tentar a los clientes más exigentes del mundo. Se espera la presencia de 125 grandes yates.

Un veterano de la industria dio en el clavo cuando dijo que "si no estás aquí, no estás en el negocio". Esta afirmación puede parecer exagerada, pero es la realidad. El Monaco Yacht Show es de lejos el salón más importante de la industria de los superyates. Durante cuatro días –este año desde el 27 al 30 de septiembre– este es el punto de encuentro de una mezcla de tipologías de clientes: los actuales y futuros propietarios conocerán a los vendedores con más labia, los subcontratistas se encontrarán con prácticamente todos los constructores de la industria y los acompañantes se aprestarán a dejar en el pantalán los zapatos de calle ellos y los tacones ellas,

para visitar las cubiertas y descubrir el interior de los 125 yates expuestos con esloras superiores a los 30 metros. Una vez más se espera que acudan a la vigesimoséptima edición del MYS más de 33.000 visitantes, que tendrán que invertir 175 euros para una entrada de un día. Casi el 90% de los expositores repiten cada año, lo que indica lo importante que es este salón para la industria.

Pero ¿cuáles son los yates que hay que ver este año? Empecemos por arriba citando al 92 metros de Feadship Aquarius, con estilismo de Sinot Exclusive Yacht Design. En términos de dimensiones, le sigue de cerca el Lürssen de 85 metros Areti, diseñado por Andrew Winch, que fue entregado



Gran envergadura: el Sanlorenzo Seven Sins, construido para el chárter (izq.), posee unas secciones de proa impresionantes, uno de los pocos veleros del salón, mientras que el astillero de Avigliana Azimut exhibirá el nuevo barco almirante de su gama



Nautor llevará su 95 pies LOT99, Grande, el Azimut Grande 35 M.





Areti: Lürssen construyó este diseño de Winch en Rendsburg y lo entregó en julio a su propietario. Lo que se conocía como Proyecto Sasha está clasificado como Passenger Yacht Code y está habilitado para transportar más de 12 invitados.



Cloud 9: CRN llegará a Port Hercule a bordo de este 47 metros. El yate es el segundo en tamaño en la historia del astillero.



Vertige: el astillero de Génova Tankoa exhibe su segunda unidad de 50 metros entregada hasta el momento.



Aquarius: un elegante Feadship de 92 metros con una gran cubierta de proa y unos interiores con estilismo de Sinot.



Game Changer: Amels presenta otra vez un barco de avituallamiento. 250 m² de espacio en cubierta, grúa y helipuerto.

a mitad de julio. Pisándole los talones a **Areti** está el 74 metros de CRN **Cloud 9**, diseño de Zuccon / Winch. Representando a Italia está también el Benetti de 67 metros **Seasense**, con su gigantesca piscina, el 52 metros **Seven Sins**, y el Tankoa de 50 metros **Vertige**.

Aquellos a quienes les gusten los yates un poco más compactos o de semiserie encontrarán lo que buscan en Sunseeker (116 y 131), Princess,

En Port Hercule se exhiben más de 125 yates de más de 30 metros de eslora

Gulf Craft (**Majesty 100**) o Azimut (27 metros y 35 metros). Los visitantes pueden también echarle un vistazo a la presentación del yate de exploración de Dretmann **Ursus**, que se exhibe por primera vez en el agua.

Los navegantes a vela podrán dirigirse

a marcas conocidas como Nautor (**Swan 95**), Baltic (**Pink Gin**) o Wally (**Tango**). **Tango** solo estará en el salón el primer día ya que su propietario se llevará este racer de carbono a competir en Les Voiles de St. Tropez que empiezan el 30 de septiembre.



Seasense: Benetti presentará este diseño de Cor D. Rover de roda vertical de 67 metros con grandes espacios exteriores.



Razan: Turquoise Yacht impresionará a muchos armadores con este 47 metros. Los interiores son muy elegantes.



Pink Gin VI: el propietario de Baltic Yachts Hans Georg Näder se hizo construir este yate de 54 metros en su propio astillero. Es considerado el mayor balandro construido en carbono del mundo hasta hoy. Los interiores son obra de Design Unlimited.

The yachting craze

It's showtime! From 27 to 30 September the MYS is set to tempt the world's most well-heeled clients. 125 yachts are expected.

An industry veteran once hit the nail on the head when he said: "If you're not here, then you're actually no longer in business." That may be putting it harshly, but that's definitely the reality. The Monaco Yacht Show is by far the global superyacht industry's most important show. For four days – this year from 27 to 30 September – this is the setting for a most interesting mix of characters: actual and wannabee owners meet the most eloquent brokers, subcontractors meet with nearly all the industry's builders and companions with the vital statistics of models voluntarily take off their high heels to explore the decks of

125 yachts featuring LOAs of 30 metres or more. Around 33,000 visitors in total are once again expected to attend the upcoming 27th edition of the Monaco Yacht Show and they will need to invest 175 Euros for a 1-day ticket. Nearly 90 percent of all exhibitors exhibit every year, which goes to show how important this event is.

But which yachts are the must-sees this year? Let's start at the top by mentioning Feadship's 92-metre "Aquarius" featuring styling by Sinot Exclusive Yacht Design. In terms of dimensions she is closely followed by Lürssen's 85-metre "Areti" (designed by Andrew Winch), which was just delivered in

mid-July. Hot on the heels of "Areti" comes CRN's 74-metre "Cloud 9" (designed by Zuccon/Winch). Representing Italy are Benetti's 67-metre "Seasense" with her giant pool, 52-metre "Seven Sins" (see page 82) and Tankoa's 50-metre "Vertige".

Those that like their yachts a little more compact will find what they're looking for at Sunseeker (116 and 131), Princess, Gulf Craft (Majesty 100) or Azimut (27m + 35m). Visitors can also look forward to the debut of the Drettmann explorer "Ursus" with anticipation, which is being showcased in the water for the first time.

Sailer fans will head for familiar brands like Nautor (Swan 95), Baltic ("Pink Gin") or Wally ("Tango"). "Tango" will however be leaving the show after the first day. Her owner wants to compete in Les Voiles de St. Tropez starting on 30 September to put this carbon racer through her paces on the regatta course ...

KEY SHOW FACTS

Show times and prices: 27 to 30 September 2017, daily from 10am to 6.30pm. One-day ticket: 160 Euros (online), 175 Euros (at the show). **Hotels** can be booked via the MYS organisers' website www.monacoyachtshow.com, then click "Participate" and "Book my stay". **Monacair** flies regularly to and from Nice Airport; Phone: +377 97 97 39 00. Special rates available, keyword: "MYS 2017". **New location!** **BARCOS EXCLUSIVOS** is located at Booth **DSE 10**.

ALSO DOCKING IN PORT HERCULE

The following yachts had been registered by our editorial deadline, in addition to those pictured here: TansuYachts' "Cyclone" (43.70 m), Dynamiq's GTT 115 (35 m), Dominator's "Kallente" (28 m), a 48-metre Baglietto displacer and a 60-metre Perini Navi ketch. Azimut is bringing both a 35m and a 27m, Palumbo a ISA 120 Sport, Monte Carlo Yachts the MCY96, Custom Line a Navetta 33 and Sanlorenzo an SD126, an SL118 and a 460Exp along. Around 100 yachts of all sizes will also once again be anchored in the bay off Monaco, of which the majority is for sale via the brokers attending the show.

PICTURED YACHTS

"Seven Sins": impressive Sanlorenzo-built charter yacht.

"LOT99": Nautor is bringing its 95, one of the few sailers at the show.

Grande 35 M: Azimut is exhibiting its new Grande Collection flagship.

"Areti": Lürssen built this Winch design and delivered her in July to her owner. What used to be known as Project "Sasha" is Passenger Yacht Code-certified and permitted to carry more than 12 guests.

"Seasense": Benetti is mooring a 67-metre Cor D. Rover design with large outdoor spaces and an authentic swimming pool.

"Razan": Turquoise Yachts will impress quite a few owners with these 47 metres. The interior looks very elegant.

"Cloud 9": CRN is entering Port Hercules on board these 74 metres. The yacht is the second largest in the builder's history.

"Vertige": Tankoa is showcasing its second delivery to date – 50 m, featuring a Paszkowski design.

"Aquarius": 92 metres elegant Feadship with a large foredeck and Sinot interior styling.

"Game Changer": Arnels again presents a supply vessel. These 69 metres feature 250 sqm of deck space and a 12t crane.

"Pink Gin VI": BalticYachts owner Hans Georg Näder had this yacht with an LOA just shy of 54 metres built at his own yard. She is regarded as the world's largest carbon sloop right now and features several balconies and a Design Unlimited styling.

"Home": Heesen is exhibiting this 50 innovative metres with an FDHF hull and hybrid propulsion.

"Tango": Wally is docking this 30-metre sloop with a Pininfarina interior just for a day. She's then off to St. Tropez for the regatta.

Sunseeker 131: the UK builder's booth is located directly in front of the Yacht Club de Monaco. These 40 metres do 25 knots.

Majesty 100: Gulf Craft is bringing its brand new model to the Med. These 32 metres are intended to wow superyacht novices.