



S501 M/Y Vertige

by Tankoa Yachts

Livré à son heureux propriétaire en mai dernier, ce flamboyant yacht entièrement construit en aluminium issu du chantier génois (I) Tankoa a passé son premier été autour des hotspots de la Méditerranée.

Présenté lors du Monaco Yacht Show, il s'est vu remettre l'Award du «Best Exterior 38m-50m» aux World Yacht Trophies 2017. Welcome on board...

Superlatif, incontestablement il l'est ! Et son nom, Vertige, lui va comme un gant car, tout nous donne le tournis, de sa silhouette aux aménagements intérieurs en passant par les plans de ponts et les détails de finition.

Le chantier italien a collaboré étroitement avec le propriétaire qui avait des demandes bien spécifiques. Destiné au charter, il devait être conçu pour permettre un contact visuel permanent avec la mer et offrir une circulation optimale des passagers, en leur donnant la possibilité de passer d'un pont à l'autre et de l'extérieur vers l'intérieur sans interférer avec les 9 membres de l'équipage, tout en offrant à ceux-ci une totale liberté de mouvement pour vaquer à leurs occupations. Le résultat est absolument bluffant avec un design parfaitement équilibré, fluide et intemporel et un niveau de détail, à l'intérieur et à l'extérieur, conforme à ce que l'on attend habituellement à bord de yachts beaucoup plus grands.

ATMOSPHÈRE MODERNE MAIS CHALEUREUSE

Créer un environnement propice aux rencontres et à la détente, tout en respectant l'intimité de chacun, voilà à quoi s'est attelé le concepteur, Francesco Paszkowski, une grosse pointe du design naval.

Vertige propose pas moins de six cabines offrant le couchage à douze personnes. Ainsi le pont principal abrite sur toute la largeur du bateau, les suites Owner et Master

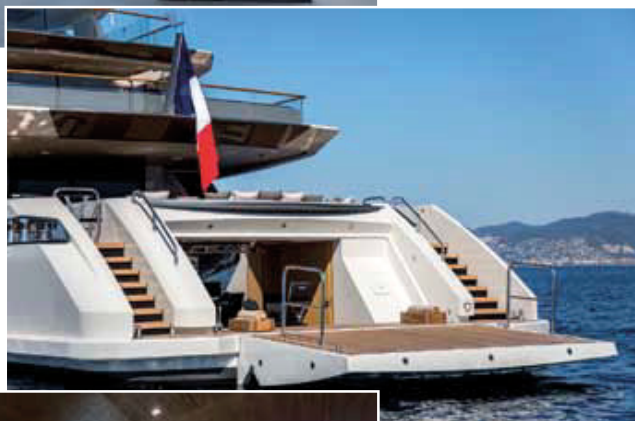
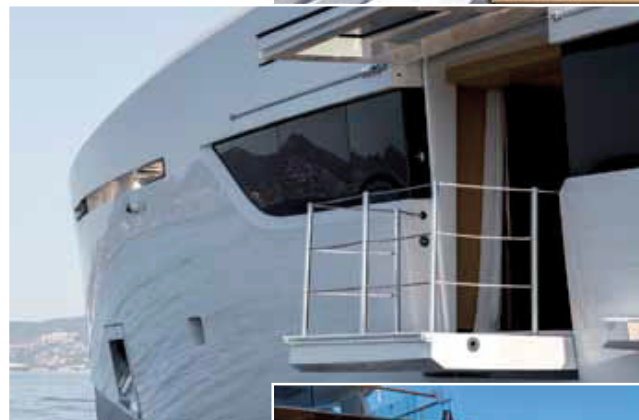
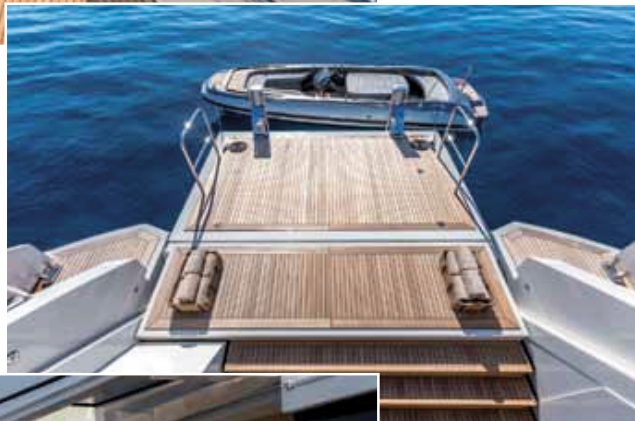
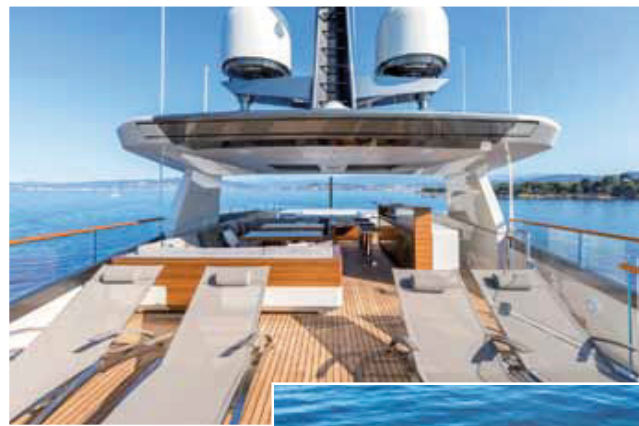


Caractéristiques techniques

Longueur: 49,99m - Largeur: 9,40m
Tirant d'eau : 2,40m
Déplacement: 380 to
Motorisation : MTU 2 x 746 Kw à 1.600 tpm
Réservoirs carburant : 65.000 L
Prix charter : \$ 250.000/semaine hors frais

Renseignements

Tankoa Yachts S.p.A.
Via Cibrario - I 16154 Genova
Tél. 0039 010 8991 100 - www.tankoa.it



alors que le niveau inférieur accueille deux cabines Vip et deux cabines Guest.

La suite principale dispose de balcons hydrauliques rétractables sur chaque bord qui sont un trait d'union parfait entre la cabine et la mer et qui permettent au maître des lieux de prendre un café le matin en toute intimité ou de déguster un cocktail en soirée. Elle comprend également un espace de détente et un dressing walk-in généreusement proportionné.

Le salon principal est toute en zénitude avec des tons neutres et meublé avec une série de profonds canapés et une salle à manger séparée. Des baies vitrées allant du sol au plafond offrent sur chaque bord une vision parfaite sur la mer tout en profitant de la lumière naturelle.

Le salon sera certainement le lieu de rendez-vous idéal en fin de soirée pour profiter du grand écran de télévision ou de la table de jeux. Bien que les repas devraient se prendre majoritairement à l'extérieur, la salle à manger attenante servira à des occasions plus formelles

Complémentaire au salon principal, le salon Fly dispose de son propre bar et peut se transformer en home cinéma car les baies vitrées peuvent être occultées durant les séances. La détente est facilitée par les

nombreux sièges et les tables basses qui habillent cette pièce.

A l'extérieur du pont principal à l'arrière, les invités sont accueillis par un salon avec des zones ombragées et exposées. Formé de deux canapés en forme de C, cet ensemble bénéficie d'un bar pour garder les rafraîchissements au frais tout au long de la journée.

Le pont supérieur est l'endroit où se tiennent les repas en plein air, avec une grande table située juste à l'arrière capable d'accueillir 14 convives. Un immense sofa enveloppant peut recevoir jusqu'à 20 personnes devant un écran de télévision escamotable.

Un grand jacuzzi est situé sur la terrasse à proximité d'un autre bar, permettant aux clients de se désaltérer tout en bronzant.

Du pont inférieur, on accède au niveau de l'eau en empruntant deux escaliers sur chaque bord. La plate-forme de bain peut être rallongée par une terrasse de 3m de long en ouvrant le vaste capot hydraulique qui dissimule le «Beach Club», un énième espace de détente à bord du Vertige. Il s'agit d'un véritable salon au raz de l'eau, équipé d'une télévision et qui peut être transformé en salle de fitness avec tout l'équipement dernier cri pour profiter d'un entraînement au bord de l'eau.

Cet espace est contigu au garage où sont stockés les nombreux «jouets» aquatiques et les deux jet-skis

À propos de Tankoa Yachts

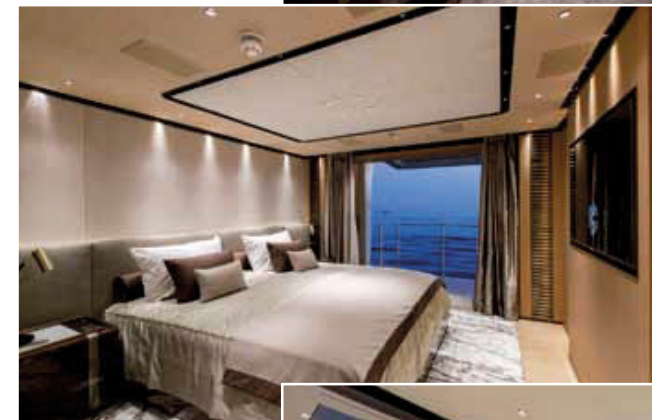
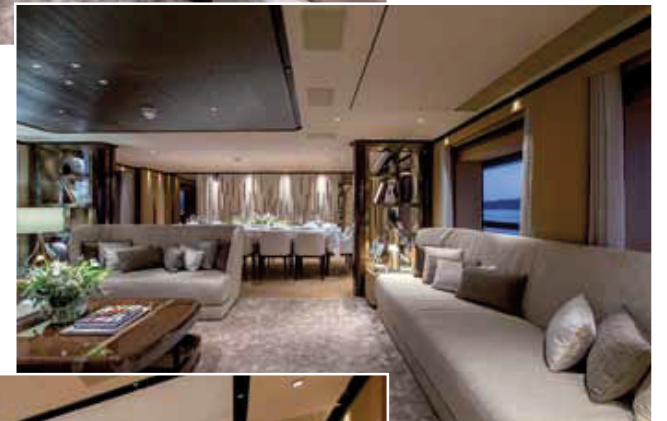
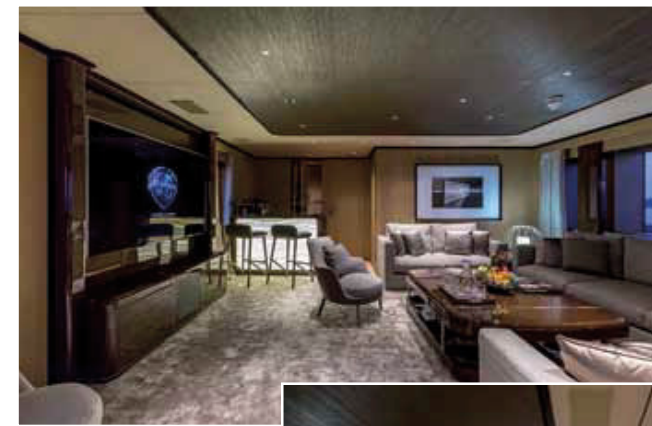
Basé à Gênes, sur la côte ligurienne, Tankoa Yachts a vu le jour fin 2008, grâce à une équipe très compétente de gestionnaires et d'investisseurs déjà impliqués dans l'industrie du yachting et avec une longue expérience professionnelle.

«Shipyard Boutique» sont les mots les plus précis pour décrire la philosophie de Tankoa, un chantier naval axé sur les yachts allant principalement de 50 à 90 mètres. La production limitée, l'attention aux détails, l'utilisation des dernières technologies, la précision, l'éthique et l'accent mis sur l'excellence de la construction italienne ne sont que quelques-unes des valeurs de Tankoa. Au sein de l'équipe, on retrouve deux personnalités de poids : le designer de renommée mondiale Francesco Paszkowski et l'architecte naval Vincenzo Ruggiero.

EN NAVIGATION

Avec sa coque à déplacement munie de stabilisateurs, Vertige a montré des qualités de navigation exceptionnelles, même dans des conditions de mer agitées, avec des creux d'un mètre et des vents du nord allant jusque 30 nœuds. Le chantier a relevé une vitesse maxi de 16,5 nœuds à 60% de charge (33.000 litres de carburant et plus de 20.000 litres d'eau). La vitesse de croisière a été enregistrée à 12 nœuds offrant une autonomie de 5.000 mille nautiques, ce qui est appréciable lors de croisières en Atlantique. Aucune vibration n'a été détectée et le niveau sonore était inférieur à 50 décibels dans les suites Owner et Master. De plus, durant les essais, le bateau est resté particulièrement stable, même lorsque les stabilisateurs n'étaient pas en fonction.

Vertige va croiser en Méditerranée durant les étés et dans les Caraïbes en hiver, pourquoi ne pas s'offrir une semaine dans les plus belles eaux du monde ?



Master Cabin



VIP Cabin



Texte : F. Cus - photos : Tankoa Yachts