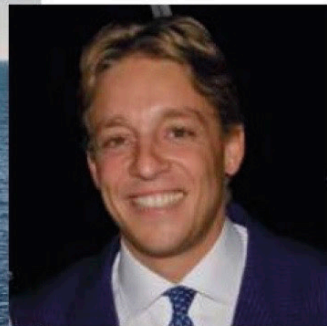
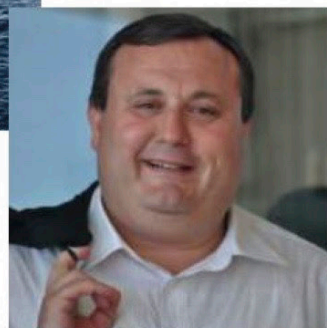


Tankoa

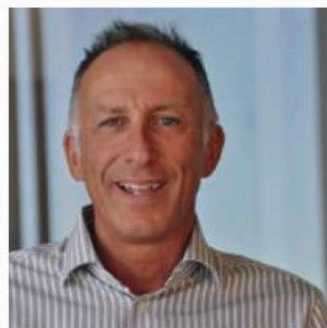
The shipyard becomes a boutique



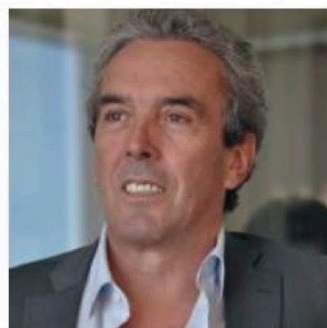
Guido Orsi



Edoardo Ratto



Renzo Chelazzi



Euro Contenti

Tankoa Yachts is present on the nautical scene with the construction of large vessels featuring innovative solutions and created bespoke for the most demanding clients.

To better understand this business, we spoke to the Chairman of the Board, Guido Orsi and to some of the managers.

The Tankoa Yachts project started in 2008, thanks to a team of managers and investors already involved in yachting and sharing long and successful professional backgrounds. A story begun at the Cantiere Baglietto di Varazze in 1996 bringing the established brand from Varazze to a manufacturing level whose quality is recognised throughout the world.

The passion for sailing and the sea linked to the need for larger areas to aspire to building greater sized yachts as well as an offer to buy the Cantiere Baglietto by an investor, jump started the second phase of the operation and that was to find an adequate area big enough to be able to build yachts mainly in the range of 50 to 90 metres, without however placing any limits on the size.

From its founding, Tankoa Yachts has been based on a new philosophy in yacht building – says Chairman of the Board, Guido Orsi – a high quality nautical shipyard for 50 to 90 metre yachts. At Tankoa we have united ethical success in business, high engineering quality and the DNA of uniquely Italian design and flexibility».

Each component of the Tankoa team has always worked in the nautical sector. The General Manager, Edoardo Ratto coordinates the work and takes care of the construction of project design, he is also present during testing of each of the various models presented by Tankoa to the yachting industry. «Up to the present we have built and delivered 2 models – says Renzo Chelazzi from the commercial office, working in close contact with the Sales Director Michel Karsenti – Suerte a yacht which is 69,3 metres long, 11,6 metres wide with a top speed of 16,5

knots, and Vertige, a yacht which is 49,9 metres long and 9,4 metres wide, with a vertical prow intentionally built under the target 500 GT, entirely in lightweight alloy with a top speed of 16 knots».

There is a yacht under construction which is a 72 metres of circa 1.600 GT and a 50 metre yacht with hybrid propulsion which allows it to reach a top speed of 18 knots with combined propulsion.

«The geographical position, 500 metres from the international airport, at the exit off the Genova Airport motorway and in front of a brand-new marina, make it strategic for operative reasons often sought by boat-owners and skippers», concludes the Managing Director, Euro Contenti.

Starting out practically from scratch with a new brand has been their greatest challenge. Acquiring the trust of boat-owners who are used to hearing the usual names in global shipbuilding, the setting out of adequate marketing and production strategies have been two goals we set ourselves and for Tankoa from day one. We have succeeded to date by delivering two jewels of the sea and by having a client who is building his second boat with us and we are also made aware thanks to the numerous requests we receive about our models: both those under development and those which are under construction.

Our ambition for the moment is to have four yachts under construction – two of them ready for delivery and two being outfitted, and to be able to renew Tankoa's fleet with yachts bigger than 70/80 metres, going on to consider further enlargements.

Tankoa Yachts, un nuovo cantiere che da qualche anno è venuto alla ribalta grazie alla costruzione di grandi imbarcazioni dalle soluzioni innovative.

Per capire meglio questa realtà ne abbiamo parlato con il Presidente, Guido Orsi, e alcuni dei suoi managers.

Tankoa Yachts è un progetto nato nel 2008, grazie ad un team di manager e investitori già coinvolti nello yachting e con una lunga storia professionale di successi. Storia iniziata con il Cantiere Baglietto di Varazze nel 1996 che ha riportato lo storico brand di Varazze ad un livello di produzione di qualità riconosciuto in tutto il mondo.

La passione per il mare e la nautica, legata al bisogno di aree più importanti per ambire alla costruzione di yachts di taglia maggiore, oltre ad un'offerta di acquisto dei Cantieri Baglietto da parte di un investitore, ha fatto scattare la seconda fase dell'operazione e cioè trovare un'area adeguata per poter costruire yachts principalmente nel range da 50 a 90 metri senza però porre limiti di taglia.

Fin dall'istituzione, Tankoa Yachts si è basato su una nuova filosofia di costruzione di yacht: «Le parole "Cantiere Boutique" descrivono la nostra filosofia – dice il Presidente Guido Orsi – un cantiere navale di alta qualità per yacht da 50 a 90 metri. In Tankoa abbiamo unito con successo l'etica negli affari, l'alta qualità ingegneristica e il DNA italiano nel design e nella flessibilità».

Ogni componente del team Tankoa ha sempre lavorato nel settore nautico. Il Direttore Generale Edoardo Ratto coordina le lavorazioni e segue le costruzioni dalla progettazione, assistendo alle prove in vasca dei vari modelli che Tankoa presenta all'industria Yachting.

«Ad oggi sono 2 i modelli costruiti e consegnati – racconta Renzo Chelazzi dell'ufficio commerciale, che lavora a stretto contatto col Direttore Commerciale Michel Karsenti – Suerle, yacht lungo 69,3 metri, largo 11,6 metri con una velocità massima di 16,5 nodi, e Vertige, yacht lungo 49,9 metri e largo 9,4 metri, con prua verticale costruito volutamente sotto il target di 500 GT, interamente in lega leggera, che raggiunge la velocità massima di 16 nodi».

In costruzione, un 72 metri di circa 1.600 GT e uno yacht di 50 metri con propulsione ibrida in grado di raggiungere la massima velocità di 18 nodi in propulsione combinata.

«La posizione geografica, a 500 metri dall'aeroporto internazionale, sull'uscita autostradale di Genova Aeroporto e di fronte ad una nuovissima Marina, la rendono strategica per necessità operative che sono spesso ricercate dagli Armatori e dai Comandanti» conclude l'Amministratore Delegato, Euro Contenti.

Ripartire praticamente da zero con un nuovo Brand è stata la sfida più grande. Acquisire la fiducia degli Armatori che sono ormai abituati a sentire i soliti nomi della cantieristica mondiale, l'impostazione di una strategia di marketing e di produzione adeguata sono stati due obiettivi che ci siamo prefissati sin dal primo giorno di vita di Tankoa. Lo abbiamo fatto consegnando ad oggi due gioielli del mare ed avendo già un Cliente che sta costruendo la sua seconda barca con noi e lo riscontriamo anche dalle numerose richieste che ci pervengono sui nostri modelli sia in sviluppo che in costruzione.

Le ambizioni sono quelle di arrivare per il momento ad avere 4 yacht in costruzione dei quali due in consegna e due in allestimento e poter annoverare nella flotta Tankoa anche yachts di taglie superiori ai 70/80 metri per poi valutare ulteriori ampliamenti.



Photo Courtesy: Giovanni Copello



Photo Courtesy: Giovanni Copello

