

# SEATRIAL

INTERNATIONAL YACHTS MAGAZINE

NORTH VS SOUTH



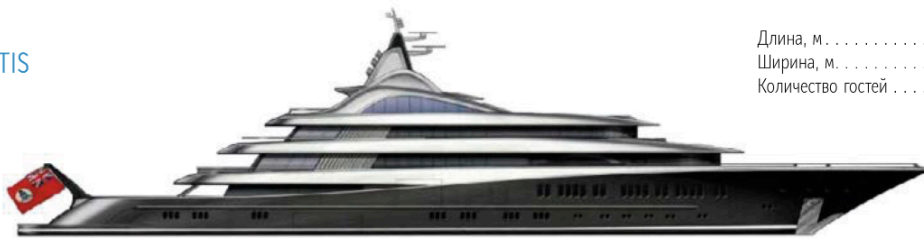
SEA TRIAL  
ОСЕНЬ 2018



# В этом номере:

## LÜRSSEN TIS

стр. 62



Длина, м . . . . . 111,00  
Ширина, м . . . . . 16,85  
Количество гостей . . . . . 18

## TURQUOISE GO

стр. 122



Длина, м . . . . . 76,75  
Ширина, м . . . . . 13,05  
Осадка, м . . . . . 4,10  
Круизная скорость, уз . . . . . 15,00  
Максимальная скорость, уз . . . . . 18,00  
Количество гостей . . . . . 18

## TANKOA SOLO

стр. 84



Длина, м . . . . . 71  
Ширина, м . . . . . 11,60  
Осадка, м . . . . . 3,38  
Круизная скорость, уз . . . . . 15,00  
Максимальная скорость, уз . . . . . 17,50  
Запас хода, миль . . . . . 6000  
Количество гостей . . . . . 18

## BENETTI SPECTRE

стр. 90



Длина, м . . . . . 69,30  
Ширина, м . . . . . 11,7  
Осадка, м . . . . . 3,20  
Круизная скорость, уз . . . . . 12,00  
Максимальная скорость, уз . . . . . 21,00  
Запас хода, миль . . . . . 6500  
Количество гостей . . . . . 12

## AMELS VOPINI 2

стр. 30



Длина, м . . . . . 57,70  
Ширина, м . . . . . 10,60  
Осадка, м . . . . . 3,45  
Круизная скорость, уз . . . . . 13,00  
Максимальная скорость, уз . . . . . 15,50  
Запас хода, миль . . . . . 4500  
Количество гостей . . . . . 12

## CRN LATONA

стр. 94



Длина, м . . . . . 50  
Ширина, м . . . . . 9,20  
Осадка, м . . . . . 2,75  
Круизная скорость, уз . . . . . 14,00  
Максимальная скорость, уз . . . . . 16,00  
Запас хода, миль . . . . . 3800  
Количество гостей . . . . . 10



Текст:  
Александр РАЗИНКОВ

Верфь TANKOA

# TANKOA: сверхновая звезда

ЮНАЯ ПО МЕРКАМ ИНДУСТРИИ ВЕРФЬ TANKOA YACHTS ИЗ ГЕНУИ ЗА ТРИ ГОДА, ПОСТРОИЛА ТРИ СУПЕРЪЯХТЫ ОБЩЕЙ ДЛИНОЙ ПОЧТИ 200 МЕТРОВ И НЕ ПЛАНИРУЕТ СБАВЛЯТЬ ОБОРОТЫ

**У**ПРАВЛЕНЧЕСКАЯ команда Tankoa Yachts и владеющая компанией семья Орси — далеко не новички в яхтенном бизнесе. На рубеже веков они стояли за возрождением Baglietto и последовавшей золотой эрой бренда. Продав именитую верфь в 2004 году, они недолго сидели без яхтенного дела. Де-юре Tankoa появилась на свет в 2008-м. Тогда же она начала создавать первую суперяхту. Штатным дизайнером стал Франческо Пачковски, который отлично проявил себя в Baglietto. Впрочем, из-за финансового кризиса заказчик отказался продолжать инвестирование, стройку заморо-

зили, а верфь занялась рефитами. Экономика выправилась через пять-шесть лет, проект возобновился и был успешно завершен. Так среди итальянских производителей роскошных суперяхт появился новый заметный игрок.

Этим самым первым проектом стала 69-метровая Suerte. Более громкий дебют представить себе сложно. Клиенту раньше принадлежала лодку длиной 50 м, и он искал что-то новое чуть большего размера. Однако для Suerte уже разработали архитектуру и начали делать корпус, поэтому она могла быть готова к круизам спустя всего 20 месяцев после подписания контракта. Это огромная разница по сравнению с

3-4 годами для реализации подобного проекта с нуля, так что положительное решение не заставило себя ждать. Suerte получилась роскошной: с образцовыми пляжным клубом и сандеком, стильными экстерьером и интерьером, которые останутся актуальными на много лет.

Развив успех, спустя всего два года Tankoa Yachts передала заказчику свое второе судно. 50-метровая Vertige, названная так в честь любимого белого вина владельца, кардинальным образом отличается от Suerte. При том, что у нее водоизмещающий корпус и в общем-то спокойный характер, внешне так не скажешь. Профиль Vertige с



SOLO

вертикальным носом и низкой надстройкой — агрессивный и динамичный. В то же время, яхта при тоннаже менее 500 gross-тонн, имеет огромные окна, откидные балконы, пляжный клуб, тренажерный зал и очень приятный приглушенный декор. Наконец, этим летом Tankoa Yachts спустила на воду третью суперяхту за три года. И какую — флагманскую! 72-метровую Solo начинали строить как «сестру» Suerte, но в итоге она все же эволюционировала. В длину яхта прибавила 3 м, и это позволило увеличить размеры пляжного клуба, палубы владельца и других пространств, установить 6-метровый бассейн с противотоком и вертолетную площадку.

Своей миссией изначально создатели Tankoa выбрали производство высококлассных яхт, не уступающих по качеству конкурентам из Северной Европы. И верфь справляется с этой нелегкой задачей. Компания развивает собственный инженерный департамент, грамотно и расчетливо инвестирует в площадку, технологии, исследования. Сейчас она строит 50-метровый аналог Vertige, но с гибридной пропульсией. Новинка под именем Elettra будет передана владельцу к старту сезона-2019. Готов у верфи и концепт нового флагмана — S801. Мегаяхта по валовому тоннажу превысит Solo более чем на 50%.



VERTIGE



ELETTRA (S502)