

# Superyacht

international

FILIPPETTI YACHTS **MAXIMA**

ROYAL HUISMAN **NGONI**

BENETTI **SEASENSE**

PEARL YACHTS **80**

LÜRSSEN **ARETI**

Abbonamento n. 6020 valido dal 20/03/2018 al 19/03/2019 - Licenza esclusiva a GIANLUCA POERIO

Abbonamento n. 6020 valido dal 20/03/2018 al 19/03/2019 - Licenza esclusiva a GIANLUCA POERIO



TRIMESTRALE  
80057  
9 772035 587009

**DESIGN** QUANDO IL LUSSO DIVENTA VELOCITÀ  
**TECNICA** IL CASO DELLE PRUE DRITTE

**IN ESCLUSIVA: CLUBSWAN 125**

## S 533 SAETTA

L'S533 Saetta è la nuova proposta planante del cantiere ligure Tankoa Yachts, uno yacht di 53 metri di lunghezza per 9,20 di larghezza capace di raggiungere la considerevole velocità di 28 nodi. Queste prestazioni sono il frutto, oltre che di linee d'acqua studiate ad hoc, dell'esuberanza dei tre motori MTU 16V 2000 M94L ospitati all'interno della sala macchine e abbinati a due idrogetti e a un booster marchiati Kamewa. La sportività che il nuovo yacht di Tankoa esprime sia attraverso un nome di progetto piuttosto evocativo, ossia Saetta, sia tramite le notevoli prestazioni che promette di raggiungere, è ulteriormente manifestata da un design aggressivo e muscoloso in cui l'ampio uso di superfici vetrate gioca un ruolo fondamentale.



## S 533 Saetta

“L'S533 rappresenta un salto in avanti, uno sguardo al futuro”, ha dichiarato Francesco Paszkowski. “Evoluzione della rotta fino ad oggi percorsa, il nuovo progetto per Tankoa, cantiere con il quale siamo orgogliosi di lavorare, abbina velocità a compattezza, pulizia di linee e di forme a dinamismo e leggerezza. L'uso copioso del vetro è pensato per portare il mare dentro e l'essenzialità dello stile degli spazi esterni amplifica questa sensazione di grande respiro”.

Per ulteriori informazioni: Tankoa Yachts; Via Cibrario snc, 16154 Genova Sestri Ponente; tel. 010 8991100, fax 010 8991118; [www.tankoa.it](http://www.tankoa.it) - [info@tankoa.com](mailto:info@tankoa.com)

### SCHEDA TECNICA

Lunghezza ft.: m 53,00 – Lunghezza al galleggiamento: m 47,30 - Larghezza: m 9,20 – Immersione: m 1,70 – Dislocamento a pieno carico: kg 310.000 – Dislocamento a mezzo carico: kg 290.000 – Motorizzazione: 3xMTU 16V 2000 M94L – Propulsione: 2xJet Kamewa 80 S III, 1xBooster Kamewa 80 B III – Velocità massima dichiarata: 28 nodi – Riserva carburante: litri 40.000 – Riserva acqua: litri 6.000.

