

YACHT

TÜRKİYE

Mutlu yollar



KAPAK KIZI
Lüks gezi sınıfında
Avrupa'da yılın yatı
olmaya aday
HALLBERG RASSY
57

YILIN İLK
PRÖMİYERLERİ
2019 MODEL

12
YAT

TEST

Hızlı gezgin
**MERRY
FISHER**
1095

MEGAYAT

İtalyan Tankoa'nın
amiral gemisi
72 metrelik

SOLO

SEVGİLİ TEKNEM

CHAIKA OF VAH
Bulgar prensesin
57 yıllık yatı Türkiye'de
hayat buldu

Kitab-ı Bahriye ile seyir...

Dubrovnik

Sualtı
arkeolojisinin
sözlü tarihi
**DERİNLERDEKİ
PORTRELER**

50



Kapak kıızı: HALLBERG RASSY 57
Fotoğraf HALLBERG RASSY ARŞİVİ

16 ALESTA

CRN Yacht, Jeanneau, Contest Yachts, AvA Yachts, 14.CNR Boat Show, EXCESS, Boat Show Tuzla Kara Fuarı, Rosetti Superyachts, Celestyal Cruises, Hotel Les Ottomans, Marka Koruma Grubu...

24 ÇARŞI

En yeni tekne ekipmanları ve sezon modası...

30 TAKVİM

Fuarlar, yarışlar, organizasyonlar ve her türlü denizcilik etkinliği... Rüzgar takvimiyle birlikte...

31 KILAVUZ

2019'un ilk prömiyerleri, çok konuşulacak 12 yeni yelkenli ve motoryat modeli...

44 YACHT TEST

Fransız Jeanneau'nun, hafta sonu aile gezi tekneleri pazarında hızlı ve eğlenceli bir model olarak öne çıkan Merry Fisher 1095'ini test ettik...

50 MEGAYAT

Tankoa Yachts'ın Cenova'daki tersanesinde bugüne dek ürettiği en büyük yat olan 72 metrelik SOLO...



Yazı MELDA ONBAŞIYAN, meldaonb@gmail.com
Fotoğraflar TANKOA YACHTS ARŞİVİ

Lükse modern yorum

72 metrelik

SOLO

İtalyan tasarım kalitesini her modelinde ortaya koyan Tankoa Yachts'ın Cenova'daki tersanesinde bugüne kadar ürettiği en büyük yat olan Solo, dünya lansmanını Monaco Yacht Show 2018'de yaptı. Francesco Paszkowski'nin tasarladığı Solo, 2015'te suyla buluşan 69 metrelik kız kardeşi Suerte'nin teknolojik evrim geçirmiş, daha modern, sessiz ve hızlı versiyonu.

İtalyan yat üreticisi Tankoa Yachts, 2008 yılında kurulduğundan bu yana butik bir anlayışla tasarım ve üretimine devam ediyor. 2015 yılında 69 metrelik Suerte'yi suya indirerek ilk megayat üretimine imza atan tersane, 2017 yılında ikinci megayatu 50 metrelik Vertige'i Fransız müşterisine teslim etti. 2018'de ise şimdiye dek en ürettiği en büyük yat olan 72 metrelik Solo'yu suya indirdi. Kız kardeşleri gibi Solo'ya da tasarımcı Francesco Paszkowski hayat verdi. Gemi mühendisliğinde Studio Ruggiero ile işbirliği yapan tasarımcı, iç mekânlarda ise Margherita Casprini ile güçlerini birleştirerek tekne sahibinin hayalindeki teknolojik olarak üstün, açık hava ve denizin keyfini maksimuma taşıyan, konfor ihtiyacını modern ve sıcak bir kurguda karşılayabilecek yatı gerçeğe dönüştürdü.



DÖRT GÜVERTEDE MAKSİMUM KONFOR

72 metre boyunda, 11,60 metre genişliğindeki Solo'nun ana güvertesi salon ve yemek odasının yanı sıra, bir VIP ve dört double misafir süitine ayrılmış. Ayrıca denizin keyfini her mevsim çıkaracak kış bahçesi, kıçtaki yarı açık lounge ve 6 metrelik yüzme havuzuna da sahip. Üst güverte eğlence, misafir ağırlama ve keyif alanı olarak tasarlanmış. Son teknoloji ses sistemi, 90 inç ekranlı 4K televizyon ve piyano üst güvertedeki salonda eğlence dozunu yükseltiyor. Bu güvertenin ön bölümü kaptan köşkü, kuaför ve masaj odalarına ayrılıyor. Yatta, yat sahibi ve misafirlerin deniz keyfini doyasıya yaşamaları amaçlanmıştır. Misafir kamaralarının ana kamaradaki konumu sayesinde manzara her an yaşam alanlarının bir parçasına dönüşmüştür.



Fly güvertesi tamamen yat sahibine ayrılmış. Geniş bir plana sahip ana kamarada 180 derecelik manzara ve tavana açılan cam sayesinde gökyüzünü izleme ayrıcalığı sunuluyor.

YAT SAHİBİNE ÖZEL GÜVERTE

Fly güvertesi tamamen yat sahibine ayrılmış. Yatak, geniş bir plan ve farklı bölümlere sahip kamaranın güverteye açılan kısmında mekânın tam ortasında konumlanıyor. Böylece yat sahibi Solo'da her sabah değişen 180 derecelik bir manzaraya uyanma şansını yaşıyor. Yatağı çevreleyen zemine kadar inen cam cephenin yanı sıra tavana açılan cam sayesinde de gökyüzünü izleme fırsatı sağlanmış. Yatağın sırtında duş ve kuvvetli carrara mermeriyle giyinen bir banyo, giyinme ve çalışma odası bulunuyor. Ön güvertede açık havanın keyfini kendi özel alanında çıkararak yat sahibi için güneşlenme alanları ve jakuzi de düşünülmüş. Yat

sahibinin katında ayrıca bir TV bölümü bulunuyor. Bu alan özel banyosu ile, ihtiyaç duyulduğunda iki kişilik bir misafir kamarasına dönüştürülebilir.



Kaptan köşkünü kışkırtan hâkimiyetle denizi her an izleyen yat sahibine özel güverte, oldukça fonksiyonel ve konforlu bir kurguya sahip. Ana kamaradaki çalışma masası ve banyodaki kuvvet özel olarak tasarlanmıştır.





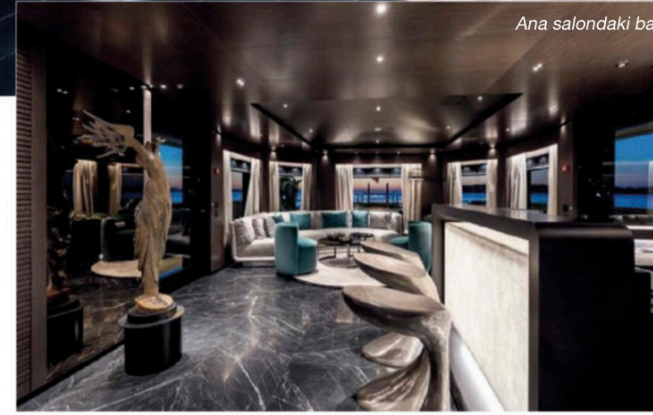
BEACH CLUB'DA DENİZLE BULUŞMA

Alt güvertenin ön bölümü teknik alanlar ve 18 kişilik mürettebata ayrılıyor. Ayrıca yandan açılan tender garajı iki adet 7,50 metrelik özel tasarlanmış tender botu, dalış malzemeleri, jet ski ve deniz oyuncaklarını depoluyor. Alt güvertenin kış bölümü ise geniş ve konforlu bir beach club olarak tasarlanmış. Güneşten kaçmak isteyenlere özel oturma alanı ve bar, geniş tv ünitesi ve müzik sistemiyle denizle buluşmayı bir eğlenceye dönüştürüyor. Hidrolik balkonuyla denize açılan cam bir küp gibi tasarlanan geniş spor odası Technogym aletleriyle donatılmış. Açılabilen balkonla deniz manzarasına kavuşan sauna, hamam ve -5 derecelik buzlu duş sağlıklı yaşam tutkunu yat sahibinin özel istekleri olarak planlanmış.



Ana salondaki bar

Ana salon



Üst güverte ve yemek bölümü

DEKORASYONDA KONTRAST ETKİ

Yatın gövde ve iç mekân tasarımına imza atan Francesco Paszkowski, 12 kişiyi misafir edebilen Solo'nun dekorasyonunda, daha önce Vertige ve Suerte'nin iç alanların kurgusunda da işbirliği yaptığı Margherita Casprini ile çalışmış. "Yat sahibi modern, konforlu ve sıcak bir mekân planlaması istiyordu. Biz yatta vakit geçirecek herkes için özel alanlar planladık ama dekorasyonda istenen sıcak etkiyi Margherita Casprini sağladı" diyen Paszkowski sözü Casprini'ye veriyor. "Dışarıda sürekli değişen eşsiz manzaranın iç mekânlarla bir kontrast içinde olması isteniyordu. Bu nedenle dekorasyonu olabildiğince nötr tonlarda ve minimal çizgilerde planladık. Lüks algıyı kullandığımız mermer, doğal ahşap ve deri gibi malzemelerle hissettirdik. Oniks mermeri hariç kullandığımız tüm mermerler ve abanoz ağacı parlak ahşap detaylar dışında tüm kullandığımız malzemeler mat bir dokuya sahip. Dekorasyonda Fendi Casa'dan seçtiğimiz mobilyaların modern ve minimal çizgileri, doğal malzemelerle buluşunca lüksü detaylarda gizleyen zamansız, konforlu ve sıcak bir yaşam alanı yarattı."



Üst güvertenin salonu



Ana güverte



Ana güvertenin kış tarafında 6 metrelik yüzme havuzu etrafında planlanan oturma alanı açık havanın keyfini çıkarmak için ideal.





ÜSTÜN TEKNİK TASARIM

Tankoa Yachts Satış ve Pazarlama Direktörü Michel Karsenti "Her tasarımında kendini geliştirmeyi hedefleyen, tutkulu bir yat üreticisinin hayal edebileceği en iyi takımla çalıştık. Projelerimizin çoğunda imzası olan Francesco Paszkowski ve dokunuşlarıyla yatlarımıza konfor katan tasarımcı Margherita Casprini'nin yanı sıra gövde tasarımında gemi mühendisi profesör Ruggiero ile çalışmak bizi çok geliştirdi. Solo, sadece etkileyici bir dış görünümüne sahip değil, teknik olarak da çok üstün. En yeni teknolojileri kullandığımız Solo, 17,5 knot'lık üstün bir performansa sahip. 72 metrelik bir yat için oldukça hafif 1.250 gros tonluk ağırlığa sahip. Solo'nun sessiz ve titreşimsiz seyrinde size sadece denizin keyfini çıkarmak kalıyor" diyor. İkiz Caterpillar 3516 beygirlik motorla donatılan Solo, seyir hızı olan 10 knot'ta 7.000 deniz mili yol katedebiliyor. Düşük karbon emülsiyonu ve çevre dostu özellikleriyle de öne çıkan yat, yakıt tüketiminde de oldukça cimri. 72 metrelik Solo, seyir hızında bir jeneratör çalışırken saatte 195 litre yakıt tüketiyor. ⚙



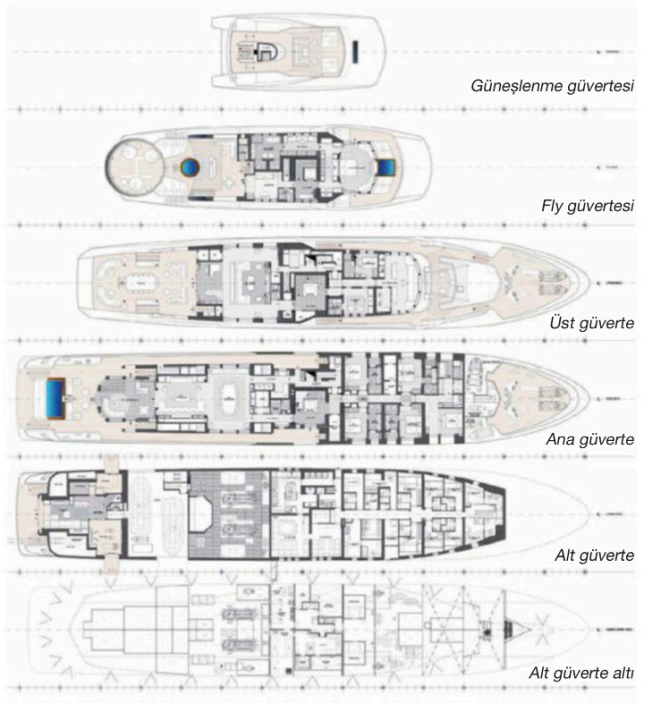
VIP kamara



VIP kamaranın oturma bölümü



-VIP kamaranın banyosu



SOLO

Tam Boy 72 m
Genişlik 11,60 m
Su çekimi 3,38 m
Deplasman 1.250
GT (Tam yükte)
Motor gücü
2x3.516 bg CAT
En yüksek hızı
17,5 knot

Kamara
1 master güverte,
1 VIP süit,
4 Double VIP süit
ve 18 kişilik
mürettebat
Yakıt
kapasitesi
162.000 lt

Temiz su
kapasitesi
37.600 lt
İnşa malzemesi
Çelik gövde ve hafif
alaşım alüminyum
üst yapı.
İletişim
www.tankoa.it