

# BOAT

SHOPPING

International

## SOLO

O superiate que redefine o luxo e a arte

## SCHAEFER 770

Projeto ousado, moderno e sofisticado

## VERVE 47

1.800 HP de potência: um míssil no mar

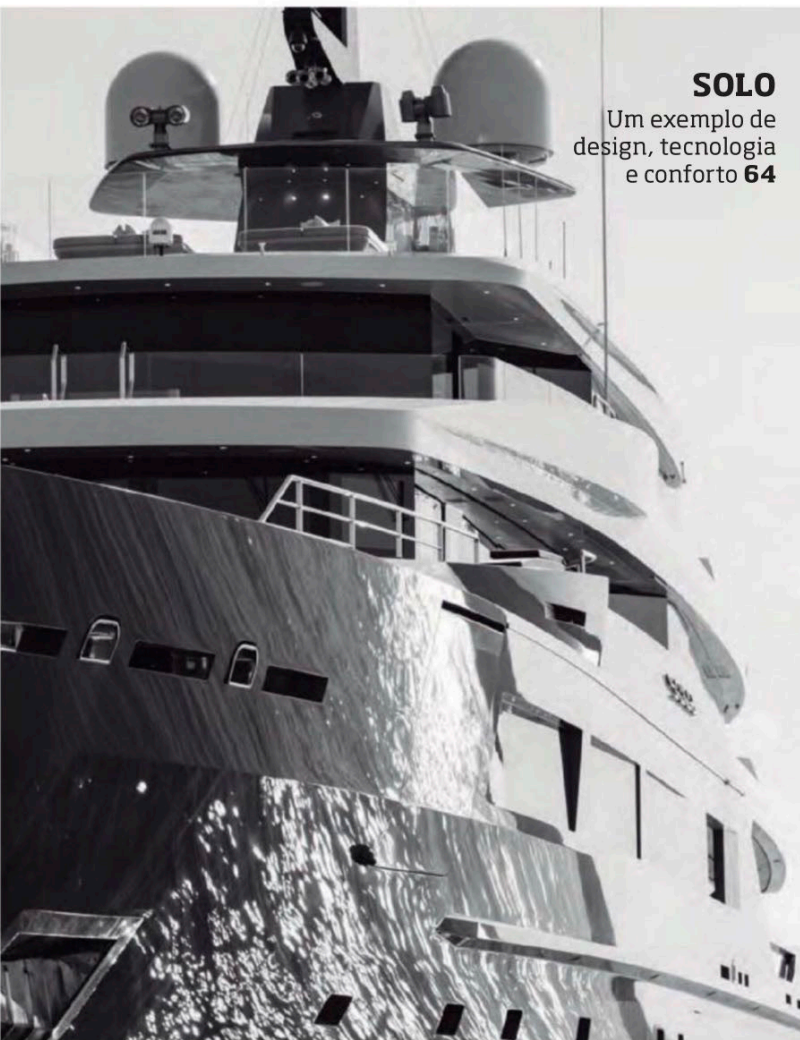


# OKEAN 80

ALMA DE MEGAIATE EM UM  
MODELO DE 80 PÉS



ANO 16 - ED 76 - R\$20,00



**SOLO**  
Um exemplo de  
design, tecnologia  
e conforto **64**



**VERVE 47**  
Uma verdadeira  
"máquina de navegação" **42**



## MOTOS AQUÁTICAS 2021

Conheça os lançamentos de 2020 da  
Yamaha, da Sea-Doo e da Kawasaki **76**

### terra firme



#### DESTINO

Boston Harbor Hotel - Um clássico  
cosmopolita à beira-mar **86**

### a bordo



Notícias **90**

### colunas

Nasseh **94**

Capitão **96**

# As mais acessadas do site **Boat Shopping**

Confira as postagens mais vistas no último mês no [www.boatshopping.com.br](http://www.boatshopping.com.br)



## **TRITON YACHTS** EXPORTA A 300 SPORT PARA A ITÁLIA E FALA SOBRE NOVAS EXPORTAÇÕES

Mesmo diante da crise provocada pelo novo coronavírus, a Triton Yachts exportou uma unidade da Triton 300 Sport para a Itália e mais dois barcos estão em produção para clientes do Paraguai. <https://bit.ly/33T6BTv>

## **TANKOA YACHTS** LANÇA SUPERIATE **OLOKUN**

A Tankoa Yachts lançou seu superiate S501 totalmente em alumínio de 50 metros, agora chamado Olokun. Este é o terceiro casco da série de 50 metros do estaleiro italiano após as entregas de Bintador e Vertige <https://bit.ly/3hZhWH3>



## **BENETTI** ENTREGA SUPERIATE OASIS 40M, CHAMADO REBECA

O estaleiro italiano Benetti entregou o primeiro superiate Oasis de 40 metros, batizado de Rebeca, para o proprietário e campeão mundial offshore Tim Ciasulli. <https://bit.ly/3hYG64z>

## **FERRETTI GROUP** GANHA TRÊS PRÊMIOS NO **WORLD YACHTS TROPHIES**

O Ferretti Group venceu em três importantes categorias, com três estaleiros diferentes do grupo, no World Yachts Trophies 2020. <https://bit.ly/2G6s2IJ>



## **YAMAHA WATERCRAFT** ANUNCIA O **MAIOR LANÇAMENTO** DE TODOS OS TEMPOS PARA 2021

A Yamaha WaterCraft Group, uma divisão da Yamaha US Marine Business Unit, revelou hoje o seu novo produto mais extenso de todos os tempos. <https://bit.ly/3hYAUHw>

# Barcos da edição

## Verve 47



Boca  
4,10 m



Estaleiro  
Azimut Yachts



Peso  
17,5 T



Pessoas  
4



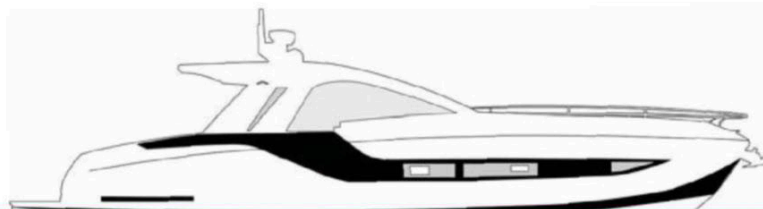
Velocidade  
(nós)

37

CRUZEIRO

50

MÁXIMA



Comprimento

14,50 m

## Okean 80



Boca  
6,05 m



Estaleiro  
Okean Yachts



Peso  
76 T



Pessoas  
8



Velocidade  
(nós)

-

CRUZEIRO

26

MÁXIMA



Comprimento

23,90 m

## Solo



Boca  
11,60 m



Estaleiro  
Tankoa Yachts



Peso  
1.250 T



Pessoas  
12



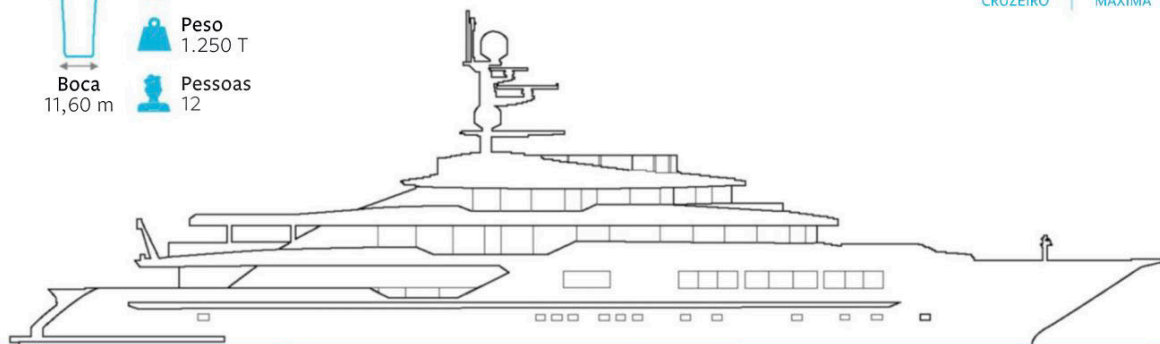
Velocidade  
(nós)

15

CRUZEIRO

17,5

MÁXIMA



Comprimento

71 m

# Tankoa SOLO

O FUTURO DOS IATES SUSTENTÁVEIS

VENCEDOR DE MUITOS PRÊMIOS, O SOLO É UM IATE ICÔNICO QUE COMBINA DESEMPENHO E ESTILO, E SE BENEFICIOU DE EXTENSOS INVESTIMENTOS EM DESIGN E TECNOLOGIAS QUE O TORNAM EXTRAORDINARIAMENTE EFICIENTE PARA OPERAR, COM BAIXAS EMISSÕES E UMA AUTONOMIA QUE PERMITE QUE ELE NAVEGUE PELO MUNDO.



O superiate Solo, construído pelo estaleiro italiano Tankoa Yachts, não é apenas um iate belíssimo como também é um dos iates mais tecnicamente avançados em sua categoria com casco projetado por Vincenzo Ruggiero. Entregue em 2018, a embarcação de 72 metros de comprimento faz jus ao nome e foi projetado com parâmetros muito diferentes da maioria dos outros superiates em sua categoria. Com aproximadamente metade do volume interno de iates de mais de 70 metros, ele é mais econômico em combustível e mais fácil de manobrar. O Solo também tem um dos sistemas de exaustão mais ecológicos do que qualquer outro iate na água.

O impressionante é que, à primeira vista, nada sobre o Solo te faz pensar que ele é um superia-

te "verde". Este é um grande iate, construído em aço, é movido por uma parrelha de motores Caterpillar e geradores triplos, sem nenhum indício de um motor elétrico, configuração solar ou sistema de propulsão exótico - apenas um par de eixos tradicionais movidos a diesel, terminando em dois hélices de cinco pás. A bordo, entretanto, está todo luxo possível - seis cabines, um beach club, piscina de água salgada, duas piscinas termais, 18 tripulantes e um aquário de peixes tropicais.

Além de tudo, ele tem uma autonomia de 9.100 milhas náuticas a 10 nós, e isso chama atenção por entrar no "território" de iates de expedição. Vincenzo Ruggiero explica que o iate é ainda mais econômico em combustível com sua motorização a diesel padrão do que se fosse movido por um sistema elétrico-diesel.



De acordo com a Tankoa, este é o terceiro iate do proprietário e "apesar de não usá-lo com frequência", ele pediu uma comparação entre as duas opções de motorização e não tinha uma preferência pessoal, só queria ver os fatos, e eles lhe disseram que uma configuração de propulsão tradicional seria a opção mais eficiente. Para uma embarcação desse porte, "para a mesma velocidade, se você tiver um sistema diesel-elétrico, o consumo é cerca de 15% a mais", afirma Ruggiero.

Além da vantagem ecológica, o Solo tem uma aparência muito distinta, com um casco cinza escuro que dá uma primeira impressão ousada e um interior cosmopolita que mais parece uma cobertura de Nova York do que um típico superiate. Os designers combinaram todos os tipos de materiais, incluindo ônix branco, madeiras granuladas e até pisos de couro.

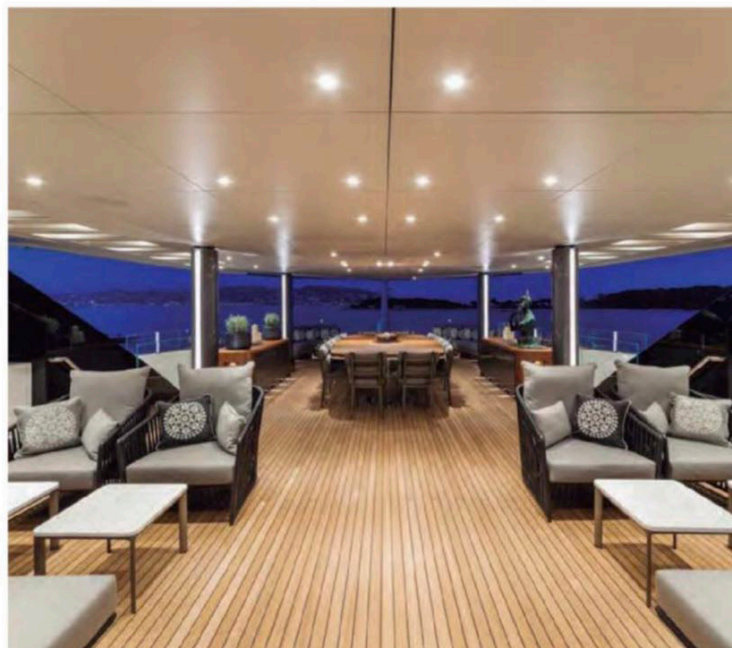
Também há detalhes técnicos escondidos no design que fazem toda a diferença, incluindo janelas de vidro com altura do pé direito. "Se você observar o iate à distância, ele parece uma pintura de alto brilho, mas na verdade é vidro com tinta por trás", diz o Capitão Andrew Johnson, acrescentando que isso também oferece uma maneira de ver o iate, mas não dentro do iate. "Também é muito fácil de manter."

Inicialmente, o Solo seria construído com o mesmo comprimento do seu iate irmão Suerte, de 69 metros, mas o proprietário queria espaço e mais acomodações a bordo com o objetivo de fazer do seu próximo iate uma ótima opção no mercado de charter. E foi. O superiate é um sucesso durante a temporada de charter no Mediterrâneo, bem como no Caribe, nas Ilhas Virgens Britânicas. Graças ao seu calado de 11 pés, ele também navegou pelas Bahamas. Francesco Paszkowski, que

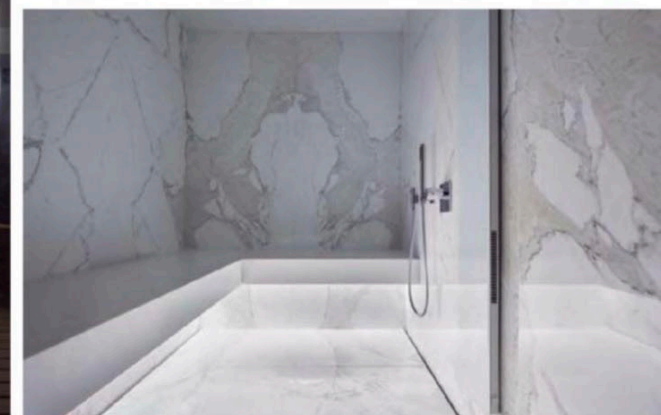
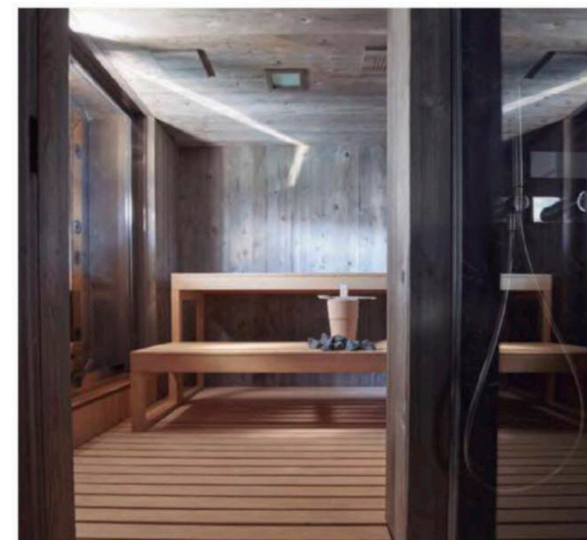
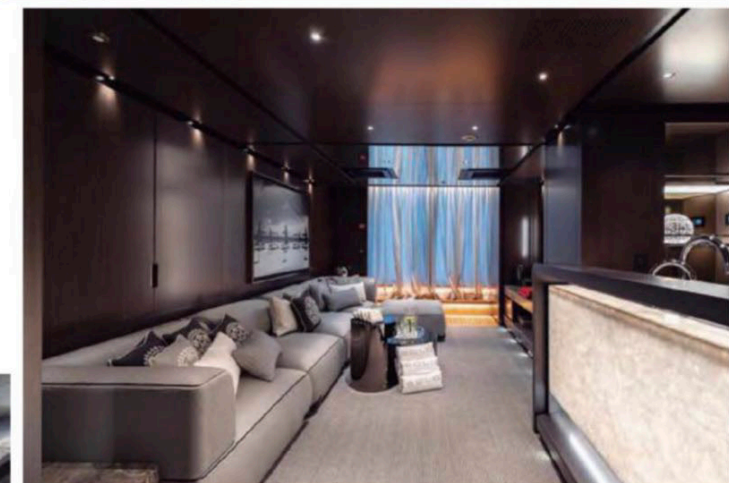
também foi projetista do Suerte, integrou mais uma vez a equipe e trabalhou em colaboração com o estaleiro, o proprietário e o arquiteto naval no desenvolvimento do Solo.

O Solo pode ter sido construído como um iate para charter, mas o ele não se parece com um. “Moderno e atemporal”, como queria seu dono, o iate possui características marcante que o fazem se destacar. A vista do deck superior, uma área privativa com solários espaçosos, inclui uma bela sucessão de decks se desdobrando abaixo, completa com um heliporto touch-and-go que pode ser transformado em uma pista de dança. Desde a bela piscina do spa, uma das duas no deck do proprietário, a atraente disposição dos móveis, até a piscina de água salgada envolta em vidro curvo no deck principal, o design é harmonioso.

Paszkowski diz que o beach club é uma característica fundamental. Acessado pela plataforma de mergulho por uma grande porta de vidro à prova d'água, ele é iluminado por uma clarabóia no fundo da piscina no



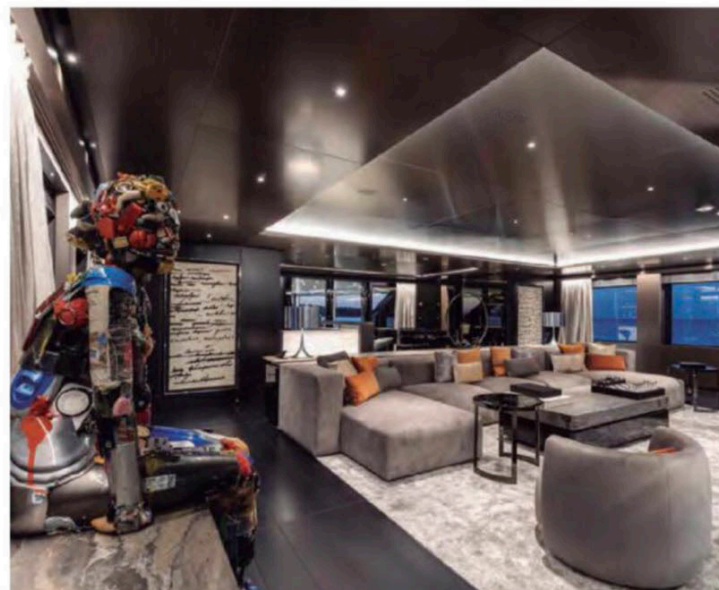
deck principal. O hammam apresenta mármore toscano calacatta e um chuveiro que refresca os convidados, com água mantida a 5°C. A bela madeira da sauna teve uma vida anterior dentro de um castelo medieval na Finlândia. O restante do deck inferior é totalmente dedicado à garagem, à espaçosa área da tripulação e à casa de máquinas de dois andares. Ele ainda conta com uma cozinha profissional projetada por Marrone, responsável por restaurantes italianos.





**O Solo foi muito premiado por seu design exclusivo, mas a redução do volume interno alcançou mais do que criar um perfil elegante e o fez conquistar o prêmio de Iate Mais Eficiente no World Yachts Trophies, em 2018**

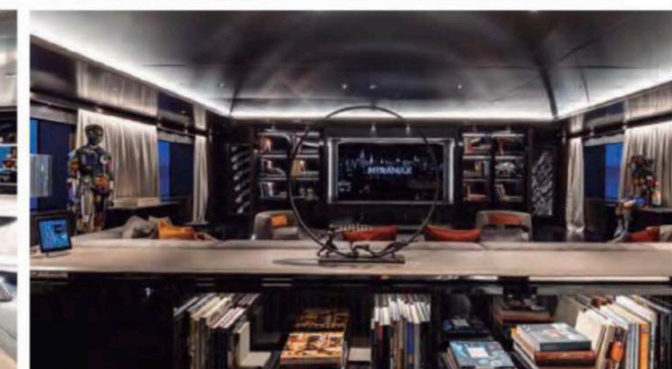
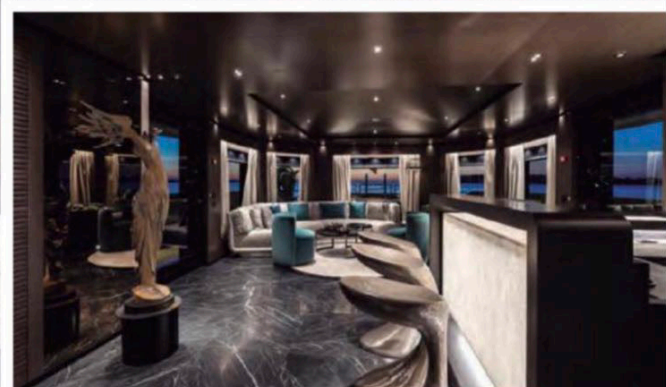
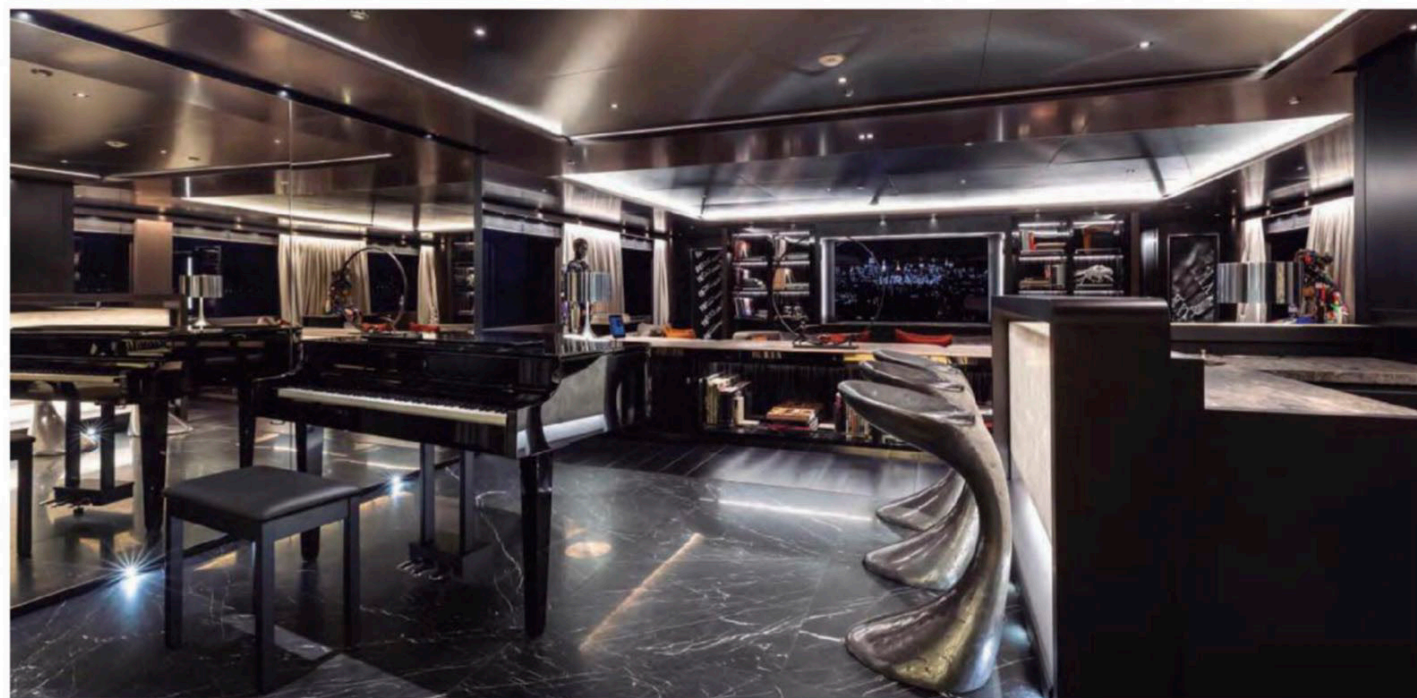
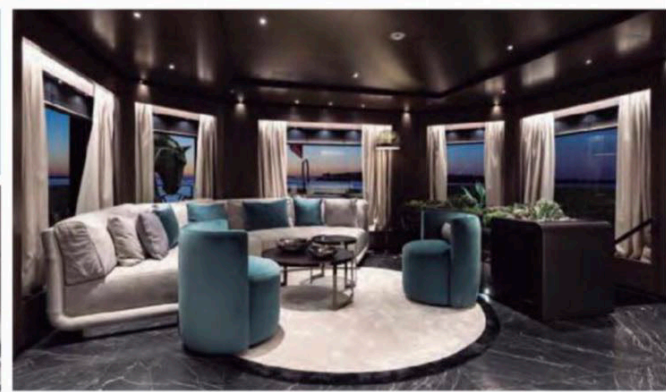




Quando se trata do design interior, Margherita Casprini trabalhou com o proprietário para criar uma decoração moderna e masculina. Os pisos são em carvalho preto, carvalho cinza escuro nas paredes e ébano de Macassar com detalhes em móveis feitos sob medida, junto com mármore cappuccino de Rajasthan. O impressionante mármore negro antigo da França cobre o piso da área do beach, uma escada e o banheiro do proprietário.

Em contraste com o piso e as paredes escuras estão os tecidos em tons mais claros, arte colorida, ônix branco retroiluminado nas barras, além de janelas incríveis, costados baixos e decks externos expansivos banhados pelo sol. O Solo ainda conta com um espaçoso sky lounge, perfeito para aproveitar a noite, com diversos espaços para socializar como o bar com piano e mobiliário da Fendi Casa, além de uma televisão de 90 polegadas 4K OLED, que fica acima da lareira.

“O iate foi projetado para uso privado e para charter, conforme solicitado pelo proprietário. Isto exigia uma continuidade entre os vários espaços sociais, uma divisão precisa mas flexível de acordo com o uso, uma boa comunicação exterior e interior e o uso rigoroso dos princípios arquitetônicos” (Francesco Paszkowski)





A cabine do proprietário é um dos pontos de destaque do superiate. Ela está localizada em frente às enormes janelas com altura do pé direito e parece uma ilha, isto é, está separada de um enorme apartamento que inclui dois closets, um escritório e um grande banheiro. Da cama, o proprietário pode desfrutar de vistas panorâmicas incomparáveis da piscina aquecida privativa e do mar. O iate ainda conta com mais cinco cabines, sendo uma suíte VIP e quatro quartos com camas de casal, duas das quais podem ser convertidas em camas de solteiro.



## Ficha técnica

---

**Comprimento total:**

72 m

---

**Boca:**

11,6 m

---

**Deslocamento:**

1.250 T

---

**Motorização:**

2x CAT 3516B (1.825kW)

---

**Velocidade máxima:**

17,5 nós

---

**Tanque de combustível:**

162.000 L

---

**Tanque de combustível:**

37.600 L

---

[www.tankoa.it](http://www.tankoa.it)

