



72M S701 SOLO, TANKOA

72M S701 ONLY, TANKOA

di Giulia Bruno
foto Blue iProd, da Sand People Press Room (Sand People)

Splendide linee, efficienza eccezionale, incredibile equipaggiamento e soprattutto l'interior design d'autore, rendono SOLO, il super yacht eco-friendly e high tech, una delle imbarcazioni più interessanti della storia recente. Cantiere navale: Tankoa. Exterior design: Francesco Paszkowski. Interior design: Francesco Paszkowski / Margherita Casprini di FPD studio.

Beautiful lines, exceptional efficiency, amazing equipment and above all the stunning interior design, make SOLO, the eco-friendly and high-tech super yacht, one of the most interesting boats of the latest years. Exterior design: Francesco Paszkowski
Interior design: Francesco Paszkowski / Margherita Casprini di FPD studio.

Lungo 72 metri e largo 11,60, raggiunge i 17,5 nodi di velocità, è dotato di sistemi per eliminare il fumo nero sulle fiancate, ridurre l'emissione di CO2 e il rischio di fuoriuscita del carburante dai serbatoi, ha due centraline stabilizzatrici ed è stato classificato dai Lloyds e dal RNA. Registro Navale Italiano: sono solo alcune delle peculiarità tecnologiche di Solo, che ha vinto anche per gli interni l'importante sfida con i migliori cantieri del mondo. Grazie all'abbassamento delle murate sul ponte principale e ai generosi volumi di alcuni punti chiave sul ponte superiore, lo yacht, progettato sia per uso privato che per le necessità del charter, offre una grandiosa vista sul mare, spiega Francesco Paszkowski. Realizzando i desideri dell'armatore, il designer, in collaborazione con Margherita Casprini, ha favorito materiali naturali, ebano Macassar, onice, marmi tra cui il Cappuccino importato da Jaipur in Rajasthan, il Calacatta toscano o il Forest Black Antique francese. La meticolosa attenzione ai dettagli si rivela anche nelle finiture dalle tonalità ac-

curatamente bilanciate. La scelta degli arredi è stata orientata sul top brand del Made in Italy. Solo accoglie 12 ospiti in sei cabine. La master suite dell'armatore, sul gigantesco ponte armatoriale, prevede una media room/studio privato con vetrate a tutta altezza, lucernario vetrato e accesso diretto a due aree relax esterne con prendisole riparati, una Jacuzzi con mosaici Bisazza e parete trasparente. A poppa del Flydeck, l'helideck touch and go completa la zona riservata all'armatore, con bar, salone, angolo esterno per la colazione, un altro bagno e piscina di sei metri. Divani e schermo TV pop up rendono questa zona un cinema all'aperto. La sala hair dressing / massaggi e lo studio con i rispettivi bagni, possono essere trasformati in ulteriori cabine. Altro elemento fondamentale di Solo è il beach club dotato di enorme palestra Technogym, sauna, hammam, doccia refrigerata e, naturalmente, divani, bar, TV, bagno. Il ponte superiore ospita la timoniera paperless, la cabina del comandante, sala hair dressing/massaggi e una grande lounge



ddd

ddd



con televisore da 90 pollici. Particolarità del Main deck, il giardino d'inverno e il desk reception bar introducono alla zona pranzo con tavolo per 16, un acquario stabilizzato e una lounge cinema/libreria. Lo stile minimalista e accogliente si ritrova in lavanderia, storage, stanza per il trattamento rifiuti, spazi tecnici, cabine per l'equipaggio. L'equipaggiamento prevede gli immancabili tender custom made di 7,5 metri, tutto l'occorrente per immersioni e numerosi water toys. Tankoa Yachts, cantiere navale di Genova Sestri Ponente, dal 2008 si occupa di yacht dai 50 ai 90 metri, fedele ad un "approccio multi culturale di costruzione". Soprannominato il Cantiere Boutique, Tankoa con il suo team di gestione, "è orgoglioso di aver unito con successo l'etica negli affari, l'alta qualità ingegneristica e la precisione con il DNA italiano di design e flessibilità".
www.tankoa.it



72 meters long and 11.60 wide, it reaches a speed of 17.5 knots, is equipped with systems to remove black smoke on the sides, reduce CO2 emissions and the risk of fuel leaking from the tanks, has two stabilizing control units and has been classified by Lloyds and RINA, the Italian Naval Register: these are just some of Solo's technological features, which for its interiors also won an important challenge with the best shipyards in the world. Thanks to the lowering of the ship's side on the main deck and the large volumes of some key elements on the upper deck, the yacht, designed for both private use and charter needs, offers a glorious view of the sea - explains Francesco Paszkowski. Meeting the owner's wishes, the designer, in collaboration with Margherita Casprini, preferred natural materials, Macassar ebony, onyx, marbles including the Cappuccino imported from Jaipur in Rajasthan, the Tuscan Calacatta or the French Forest Black Antique. The keen attention to detail is also expressed in the carefully balanced hues of the finishes. For the furnishings they chose top Italian brands. Solo accommodates 12 guests in six cabins. The owner's master suite, on the huge owner's deck, features a private media room / study with floor-to-ceiling windows, a glazed skylight and direct access to two outdoor relaxation areas with sheltered sun decks, a Jacuzzi with Bisazza mosaics and a glass wall. Aft of the Flydeck, the touch and go helideck completes the owner's private area, with bar, lounge,

outdoor breakfast corner, another bathroom and a six-meter swimming pool. Sofas and a pop-up TV screen make this area an open-air cinema. The hair dressing / massage room and the studio with private bathrooms can be transformed into additional cabins. Another Solo's distinctive feature is the beach club equipped with a huge Technogym gym, sauna, hammam, refrigerated shower and, of course, sofas, bar, TV, bathroom. The upper deck houses the paperless wheelhouse, the captain's cabin, hair dressing / massage room and a large lounge with 90-inch television. Flagships of the main deck, the winter garden and the reception desk bar introduce the dining area with a table for 16, a stabilized aquarium and a lounge cinema / library. The laundry, storage, waste treatment room, technical spaces, crew cabins feature a minimalist and cozy style. The equipment includes the unavoidable 7.5-meter custom-made tenders, everything needed for diving and numerous water toys. Tankoa Yachts, Genoa Sestri Ponente shipyard, has been dealing with yachts from 50 to 90 meters since 2008, faithful to a "multi-cultural approach to construction". AKA Cantiere Boutique, Tankoa with its management team, "is proud to have successfully put together business ethics, high engineering quality and precision with the Italian DNA of design and flexibility". www.tankoa.it



DDD
DDD

