

Superyates & Marinas

n° 102 - 8€

THE BEST

Canarias Aeropuertos: 8,20 €

English | Spanish Edition

ICE 70
buque insignia de
ICE YACHTS

CANNES
YACHTING
FESTIVAL
PRIMICIAS MUNDIALES

THALASSA

CATAMARANES
INNOVACIÓN al servicio
de la SOSTENIBILIDAD

A BORDO Y7 by YYachts · Sanlorenzo 62 Steel · De Antonio Yachts D50 Open · Extra X86 by Palumbo Superyachts



LINEA SPORTIVA BY TANKOA

La nueva Línea Sportiva de Tankoa está formada por una versión de 45 metros enteramente construida en aluminio, un modelo de 55 metros por debajo de las 500GT y otro de 65 metros.

Tankoa ha desvelado que el primer modelo de su nueva Línea Sportiva by Luca Dini va a ser el Sportiva 55 que, con un tonelaje bruto inferior a los 500 GT, será el mediano de esta nueva serie, concebida y diseñada para ampliar la oferta de este reconocido astillero genovés. De hecho, aunque 55 metros es la eslora más cercana a los requisitos de la clientela base de Tankoa, el astillero le ha solicitado a Luca Dini que cree, con el mismo espíritu deportivo, un veloz 45, enteramente de aluminio, así como un 65 metros, de confort extremo.

Con casco de acero y superestructura de aluminio, el Sportiva 55 alcanzará una velocidad máxima de 16,5 nudos y un crucero de 15 nudos, con una autonomía de 3.800 millas, a un régimen de marcha económica de 12 nudos.

Para reducir aún más el consumo y hacerlo todavía más sostenible, el Sportiva 55 puede ir equipado con propulsión híbrida. Mostrando unas líneas exteriores estilizadas, el Sportiva 55 hace resaltar su naturaleza deportiva mediante las "colas" de la

Dynamic series featuring a 45-metre all-aluminium version, an under 500GT 55-metre model, and a larger 65-metre proposal.

Tankoa has unveiled its new Línea Sportiva by Luca Dini. Conceived and designed to expand the market offering of the Genoa-based boutique brand, the first model in the dynamic series is the Sportiva 55 rated at under 500GT that falls between a larger and smaller version. In fact, although the 55 is closest to the needs of Tankoa's current client base, the shipyard also

asked Luca Dini to retain the same family feeling in a fast, 45-metre all-aluminium version as well as scale it up to a larger and more comfortable 65-metre proposal. With a steel hull and aluminium superstructure, the Sportiva 55 delivers a top speed of 16.5 knots and a cruising speed of 15 knots with a 3,800nm range at an economic speed of 12 knots. To further reduce



cubierta superior, cuya función estética se acompaña de su función de techos voladizos, así como la sección de proa, de inspiración automovilística. Su estilo, netamente intemporal, contrasta con un interior diseñado 100% para satisfacer las exigencias actuales, en cuanto a forma de vida, destacando en este aspecto el área de baño, verdadera obra maestra de este barco. La protagonista de la misma es la piscina que, en la pataforma de popa, parece sumergirse en el propio mar y que tiene conexión directa con la zona Spa. Ubicada en la cubierta inferior, esta zona ofrece gimnasio y sauna, contando asimismo con un garaje, de carga y descarga lateral, para los diversos artefactos náuticos, los "water toys". No obstante, la característica sin duda más innovadora y singular de este barco es el enorme ventanal que, en la cubierta inferior, se encuentra parcialmente sumergido en el mar, proporcionando grandes sensaciones, tanto en navegación como en fondeo. La acomodación para los invitados consiste en cuatro suites, aunque también se ha desarrollado otra versión de distribución que in-

cluye una quinta cabina. Por otro lado, el área destinada al armador dispone de sauna privada así como de cubierta propia a proa, con jacuzzi y tumbona fija. Este sorprendente yate también cuenta con cine al aire libre, para cuando se está amarrado en puerto o fondeado. Convenientemente ocultos a la vista, mediante las correspondientes mamparas, el tender de 7 metros, la auxiliar para la tripulación y un Sea-Doo quedan almacenados en la cubierta frontal. "En Tankoa siempre intentamos idear nuevos productos que puedan satisfacer las siempre cambiantes necesidades de nuestros clientes, dentro de nuestro segmento de mercado" manifiesta Vincenzo Poirio, CEO de Tankoa, quién continúa diciendo "Es este objetivo el que nos lleva a contactar con diversos diseñadores para intercambiar ideas y puntos de vista sobre nuevos modelos. Con Luca Dini tuvimos de inmediato una gran sintonía que se concretó, pocos meses después, en las primeras bases conceptuales del Sportiva 55, que nos enamoraron de inmediato. Fue un verdadero flechazo". ❖

consumption and provide an even more sustainable yacht, the Sportiva 55 can be fitted with hybrid propulsion. Featuring sleek, thoroughbred exterior lines, the Sportiva 55 stands out for her sporty nature reflected in the 'tails' of the upper deck overhangs and the automotive-inspired bow section. The rigorous yet timeless style contrasts with a layout designed for informal contemporary living in which the beach area is a true

masterpiece. It features a swimming pool sunk into the terraced aft deck with access to a Spa zone on the lower deck complete with gym and sauna, as well as a side-loading garage for water toys. A novel highlight of the whole area is a large hull window that is partially underwater that can be enjoyed either under way or at anchor. The guest accommodation consists of four ensuite cabins, although a five-cabin

version has already been developed. On the other hand, the master stateroom features a private sauna as well as a personal foredeck with built-in chaise longue and Jacuzzi. This mesmerizing yacht also offers an area to devote to open-air cinema when at anchor. Well hidden from view by the bulwarks, the 7-metre tender, crew tender and Sea-Doo are stowed on the open foredeck. "At Tankoa we always try to

think of new products that can meet the ever-changing needs of customers in our market segment," says Tankoa CEO, Vincenzo Poirio. "With this in mind, we met various designers to exchange ideas and views on new products. With Luca Dini we found an immediate harmony of ideas that became concrete a few months later with the first concept of the Sportiva 55: it was love at first sight!" ❖



LA CARACTERÍSTICA SIN DUDA MÁS INNOVADORA Y SINGULAR DE ESTE BARCO ES EL ENORME VENTANAL QUE, EN LA CUBIERTA INFERIOR, SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SUMERGIDO PROPORCIONANDO GRANDES SENSACIONES, TANTO EN NAVEGACIÓN COMO EN FONDEO.

A NOVEL HIGHLIGHT ON THE LOWER DECK IS A LARGE HULL WINDOW THAT IS PARTIALLY UNDERWATER THAT CAN BE FULLY ENJOYED BY OWNERS AND GUESTS EITHER UNDER WAY OR AT ANCHOR.

