

Numero 8 2021 | Trimestrale multimediale interattivo

YACHT DIGEST

THE INTERNATIONAL YACHTING MEDIA

PROVE

SACS STRIDER 15
NEO 430 ROMA
MAGAZZÙ MX-14 CLASSIC
SCANNER ENVY 1400
SESSA KEY LARGO 40
FLIPPER 900 ST
CAYMAN 28.0 EXECUTIVE
KARNIC SL 652 BY SELVA

SUPERYACHTS

VANGUARD
TANKOA OLOKUN
AMER 120
NAVETTA 30
FUTURA 101

NOVITA'

ICE 80
SENSES 07
ICE CAT 64
ENDURANCE 60
M600
EVO R6 CUSTOM

DIGITAL WORD

BOATING NEWS APP
QUICK VIRTUAL SHOWROOM

SUPERYACHTS.NEWS
REALTÀ VIRTUALE

NEO 430 ROMA

LA PROVA DI UNA FUORISERIE

TANKOA YACHTS OLOKUN

ECCO LE PRIME FOTO IN NAVIGAZIONE

di Luca D'Ambrosio

Dopo la consegna del 50 metri Olokun al suo nuovo armatore lo scorso 29 dicembre 2020, Tankoa ha svelato le prime foto in navigazione del suo yacht interamente in alluminio.

Gli scatti, realizzati in navigazione verso la Costa Azzurra dove lo yacht trascorrerà la sua prima stagione, esaltano lo spettacolare scafo nero e la sovrastruttura in grigio metalizzato.

“È stato per me un grande piacere partecipare al completamento e alla consegna di Olokun, avvenuta nel rispetto delle scadenze stabilite, nonostante la pandemia che ha colpito il mondo intero,” spiega Vincenzo Poerio, CEO di Tankoa Yachts. “Lungo la costa occidentale della Liguria sono molti i cantieri di successo che si occupano di refit, ma Tankoa è il solo, in questo settore, che ha come core business la costruzione di nuovi superyacht.





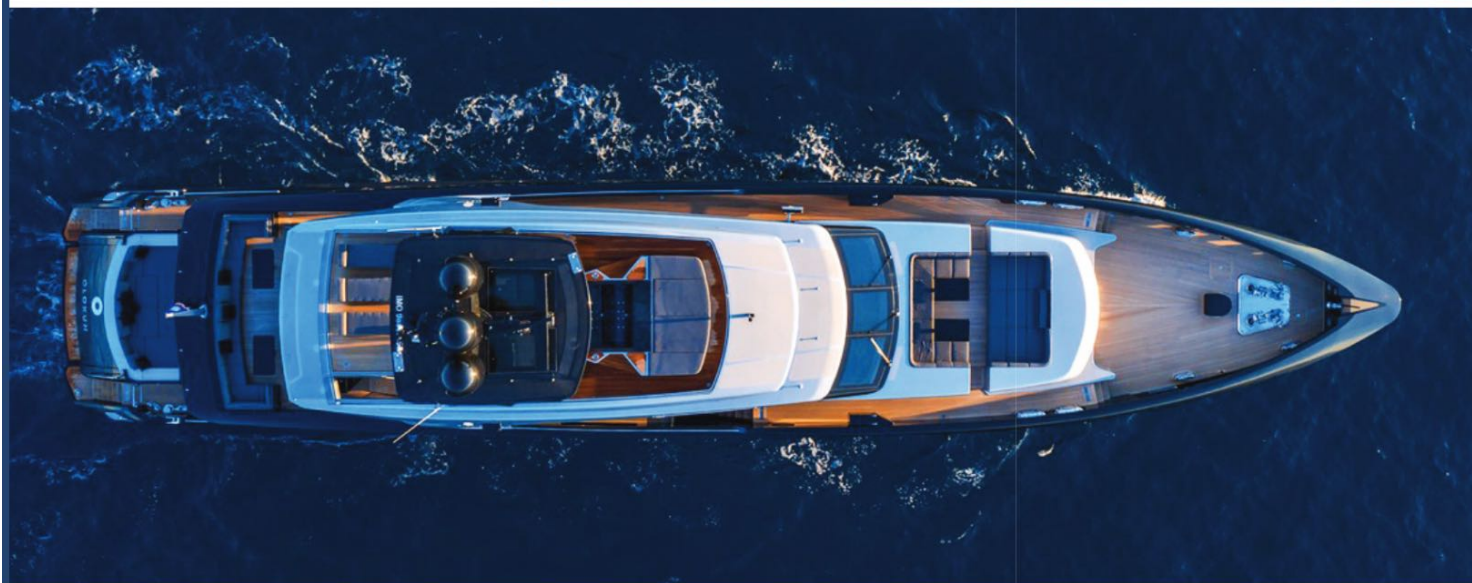
Sono convinto che, lavorando con le autorità locali, potremo far crescere Tankoa sempre di più, fino a diventare un punto di riferimento nel mercato globale dei superyacht”.

Tankoa Yachts Olokun ha preso vita come progetto on-spec, poi venduto e gestito da Camper & Nicholsons. Il layout, con design interno ed esterno di Francesco Paszkowski e decor di Casadio Miami, è simile ai suoi predecessori, i 50 metri Bintador e Vertige.

La sua caratteristica carena nera è però unica ed è stata realizzata utilizzando una pittura high performance che riduce la temperatura del metallo, quando colpito dalla luce del sole, fino a 10°C.

“Si è trattato di un progetto davvero stimolante, perché il cliente ha firmato il contratto quando lo yacht era già completo al 50 per cento”, dichiara Giuseppe Mazza, Tankoa Sales Manager.

“Grazie alla collaborazione con C&N e con il team dell’armatore, guidato da Casadio Miami, siamo stati in grado di consegnare un bellissimo yacht che soddisfa interamente le aspettative del cliente.



Sono sicuro che le linee sportive del Tankoa 50 metri unite a questa nuova ed accattivante colorazione nera, cattureranno l’attenzione di molti appassionati nelle marine più prestigiose del mondo”.

Altri due progetti di 50 metri sono attualmente in costruzione presso il cantiere Tankoa di Genova mentre l’azienda sta procedendo con le procedure di due diligence, volte all’acquisizione del marchio Cantieri di Pisa e del cantiere..

