

YACHT

TÜRKİYE



Boat Show Tuzla
Deniz Fuarı'nda
GÖRMENİZ GEREKEN
25 YENİ YAT

KAPAK
Maskülen güç
OLOKUN
*Tankoa'nın
50 metrelik
alüminyum
yatı*

*Azimut'un
amiral gemisi*
**GRANDE
TRIDECK**

*STS Bodrum
ile sıra dışı*
**MAVİ
YOLCULUK**

*60 metrelik
klasik schooner*
**GERMANIA
NOVA**



PARKURDAN NOTLAR
*-Transquadra
-Arkas Aegean Link Regatta
-20. Bosphorus Cup*



Kapak OLOKUN
Fotograf BLUE İPROUD

10 ALESTA

Azımut Benetti Group, Custom Line Yachts, Jeanneau, Tansu Yachts, Tezmarin, Prestige Yachts, Contest Yachts, Hot Lab, D-Marin, Bali Catamarans, TURMEPA, Rancraft Yachts, Akdeniz Koruma Derneği, İstanbul Büyükşehir Belediyesi...

20 SEKTÖR

PWC Türkiye tarafından yapılan "Küresel Yatçılık Pazar Analizi"nden çarpıcı veriler...

24 ÇARŞI

En yeni tekne ekipmanları, sezon modası, marin saatler...

30 TAKVİM

Fuarlar, yarışlar, organizasyonlar ve her türlü denizcilik etkinliği... Rüzgâr takvimiyle birlikte...

31 KILAVUZ

Bu ay düzenlenecek Uluslararası Boat Show Tuzla Deniz Fuarı'nda görülmesi gereken 25 tekne...

48 KAPAK

İtalyan Tankoa Yachts'ın 50 metrelik maskülen Olokun'u...

60 SEVGİLİ TEKNEM

2011'de replikası üretilen 1908 doğumlu Germania Nova, yeni sahibi N. Arif Kurtel ile Göcek sularında...

68 KEŞİF

Üç güverteliler dünyasına inovatif bir giriş yapan 38 metrelik Azımut Grande Trideck...

80 TEKNE HAYATI

Yelkenli teknelerinde yaşayan genç çift Duygu Kutluoğlu-Adil Burak Kılıç...

86 DENİZİN ÇAĞRISI

Tanıl Tuncel, STS Bodrum Okul Gemisi ile çıktığı mavi yolculuğu kaleme aldı...

94 MAVİ VATAN

E. Amiral Cem Gürdeniz, "İstanbul'un Gümüşlük"ü olan Poyrazköy'ü yazdı...

100 HAVANIN KOKUSU

Bünyamin Sürmeli, Covid ile artış gösteren ve büyük bir çevre sorunu hâline gelen plastiklere dikkat çekti...

102 MEGAYAT DÜNYASI

Deniz Kurt Görsev, geçen ay düzenlenen açık deniz balık turnuvası Tuna Masters Alaçatı'yı yazdı...

106 TRAMOLA

Bosphorus Cup, Arkas Aegean Link Regatta, Rixos Sailing Cup Göcek, Transquadra, I.BC Corporate Yarışları, Alize Yelken Okulu, Deniz Kızı Kadın Yelken Kupası, ORC Sportsboat Avrupa Şampiyonası, Paris Olimpiyat Oyunları...

124 TRAMOLA EKİP

İki yıldır yarışlarda iddialı bir şekilde boy gösteren başarılı ekip MESA Sailing Team...

128 DERİN MAVİ

Mehmet Bezdan, İspanyol arkeolog Berta Lledo ile Ertuğrul Fırkateyni'nin hikayesini anlattı...

132 KİTAP

Deneyimli gazeteci, yazar ve yelkenci John Vigor'un kaleme aldığı "Denizciler İçin Faydalı Bilgiler Kitabı"...

136 DOĞA

Türkiye'nin köklü coğrafya ve keşif dergisi Atlas ile Arçelik'in ekipleri, küresel ısınmanın etkilerine dikkat çekmek için Ağrı Dağı'na tırmandı...

138 OTOMOBİL

Audi Q3 35 TFSI, DS 7 Crossback E-Tense, Nissan Juke, Opel Mokka 1.2...

140 YAT MARKET

Kapak

İtalyan yat üreticisi Tankoa Yachts'ın 50 metre alüminyum ailesinin yeni üyesi Olokun, göz alıcı parlak siyah gövdesi ve metalik gümüş alüminyum üst binasıyla bir yıldız gibi ışılıyor. Filodaki kız kardeşleri Vertige ve Bintador'dan sonra hayata geçen üçüncü gövde olan Olokun da tasarımcı Francesco Paszkowski'nin imzasını taşıyor.

Fotoğraflar BLUE IPOUD



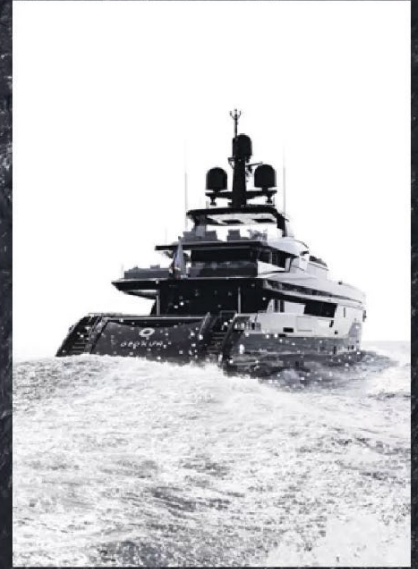
Melda Onbaşıyan
meldaonb@gmail.com

Maskülen güç

OLOKUN



Cenova'daki tersanesinde butik bir anlayışla tasarım ve üretimine devam eden İtalyan yat üreticisi Tankoa Yachts, 50 metrelik tam alüminyum megayatt Vertige'i 2017 yılında teslim etti. 2020'de Vertige'in İtalyan tasarımının kalitesini ortaya koyan gövdesi, inovatif bir tasarım ve yenilenen özelliklerle yeniden doğdu. 50 metre tam alüminyum serisinin ikinci gövdesi hibrit motorlu Bintador, çağın ötesine geçen yapısıyla World Superyacht Award jürisini de etkilemeyi başardı ve 2020 yılında 499 GT altında 40 metre üzerinde en iyi motor yat ödülünü kazandı. Bu Tankoa Yachts'ın için bir dönüm noktası oldu ve serinin üçüncü gövdesi 2020 Mart'ta satıldı. Dördüncü ve beşinci gövdenin ise siparişleri alındı ve şu an tersanede inşası sürüyor. Başarılı serinin ilk iki gövdesinin tasarımını deneyimli tasarımcı Francesco Paszkowski üstlenmişti. Tasarımcı, üçüncü gövde olarak hayata geçen Olokun için de tersane ile işbirliğini sürdürdü.



World Superyacht Awards'ta geçen yıl 499 GT altında 40 metre üzerinde en iyi motoryat ödülünü kazanan Bintador'dan sonra Tankoa Yachts, ful alüminyum 50 metre serisinin üçüncü gövdesi Olokun'u da suya indirdi. Üç güverteli megayatt yenilikçi özellikleri ve maskülen karakteriyle gücünü açığa çıkarıyor.



Beach club, hidrolik açılan yüzme platformu ve tender garajı açıldıktan sonra planlanan kapalı lounge'uyla cömert bir alana kavuşuyor. Ayrıca yat sahibinin olmazsa olmazı hamam da burada bulunuyor.

Sundeck



Sundeck, güneşlenme ve eğlence üssü olarak planlanmıştır. Ortada wet-bar ve önünde gölgede geniş bir oturma alanı konumlandırılırken, kıçta geniş bir jakuzi ve çevresinde güneşlenme alanı bulunuyor.

Havuz



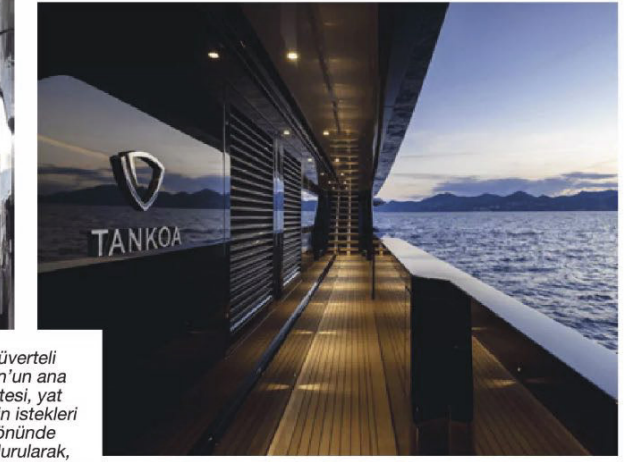
ÖZEL BİR TASARIM ANLAYIŞI

Olokun, 2020 Mart ayında tersanede inşa aşamasındayken satıldı. Dış ve iç tasarımını Paszkowski'nin üstlendiği yatın inşasını tersane ile birlikte, yatın sahibi adına Camper&Nicholsons yürüttü. 49,90 metre boyunda ve 9,40 metre enindeki Olokun henüz ilk bakışta göz alıcı karakterini açığa çıkıyor. Parlak siyah gövdesi denizden yansıyan tüm ışıltıyı üzerinde toplarken, üst gövdesindeki metalik gümüş renk de güneş ışıklarıyla parlıyor. Yüksek performanslı bir kaplama ile giyinen parıltılı gövde ısı izolasyonu özelliğine sahip ve metal üzerindeki ısıyı 10 derece kadar düşürüyor. Güçlü ve kashı gövdesi, yalın bir tasarım çizgisiyle öne çıkıyor.

Bridge Deck



Üç güverteli Olokun'un ana güvertesi, yat sahibinin istekleri göz önünde bulundurularak, havuzluk ve salonda planlanan geniş oturma ve lounge alanlarına ayrılmış.



KİŞİYE ÖZEL KURGU

"50 metre alüminyum serisinin üçüncü gövdesi sauldığında tersanemizdeki inşası yüzde 50 oranında tamamlanmıştır. Yat sahibi projeye çok geç dahil oldu. Fakat biz butik anlayışla çalışan bir tersane olduğumuz için, yeni sahibinin yatını kendi ihtiyaçları doğrultusunda ve hayallerindeki gibi tasarlayabilmesi için maksimum esneklik sunduk" diyen Tankoa'nın CEO'su Vincenzo Poerio, Olokun'un da önceki iki gövdeye benzer bir plana sahip olduğunu belirtiyor. Bu projede yat sahibinin isteği üzerine, dış ve iç tasarımı üstlenen Francesco Paszkowski, Casa Dio Miami/London tasarım ofisi ile iş birliği yapmış. Önceki iki gövdede bulunan master süitte baş tarafında konumlanan master süitte hidrolik açılan balkonlar, cömert bir beach club alanı ve kıç tarafta sancak cephesinden açılan bir tender garajı gibi özellikler Olokun'da da bulunuyor. Olokun'un yerleşim planı da öncekilerle benzer olsa da iki özellik ile ayrışıyor. Üç güverteli megayattın ana güvertesi, dinlenme ve sosyalleşme alanı olarak düşünülen oldukça geniş bir salona ayrılıyor. Yemek alanı üst güverteye taşınıyor. Ana güvertenin baş tarafı ise master süite ayrılarak yat sahibine özel bir yaşam alanına dönüştürüyor. Diğer gövdelerden farklı olarak master süite ayrıca, multi fonksiyonel bir çalışma odası eklenmiş. İhtiyaç halinde bu çalışma odası, kapılarla yat sahibinin yaşam alanından ayrılarak misafirleri ağırlamak üzere özel banyolu bir süite dönüşebiliyor.



Ana kamaradan açılan balkon ve oturma grubu

Ön güvertede rüzgârdan korunaklı bir alanda bulunduğu için seyirde de keyifli olan bir lounge oturma planı ve güneşlenme minderleri kullanılmış.



Üst güvertedeki salon ve yemek bölümü



Yalın ve net hatlı dekorasyon stili, ilhamını yat sahibinin Japon tasarımına olan tutkusundan alıyor. Siyah, beyaz ve gri renkler ile kurgulanan yatta başka herhangi bir renge ya da bir fonksiyonu olmayan herhangi bir dekorasyon nesnesine de yer verilmemiş. Ana güverte tamamen oturma ve keyif alanlarına ayrılırken, kapalı ve açık yemek alanları ise üst güvertede planlanmış. İki fonksiyonun ayrı katlarda tanımlanması yaşam alanlarının olduğundan çok daha geniş algılanmasını sağlamış.

Ana salon



mobilya ustaları tarafından yapılmış. Yatta kullanılan tekstillerin tümü, dünyaca ünlü lüks İtalyan markası Loro Piana'dan seçilmiş. Siyah, beyaz ve gri renkler ile kurgulanan yatta başka herhangi bir renge ya da bir fonksiyonu olmayan herhangi bir dekorasyon nesnesine yer verilmemiş. Ahşabın sıcak dokusu tavan, zemin ve duvarlarda kullanılırken, mermerin doğallığı ise ıslak zeminleri ve sehpa gibi yüzeyleri giydirmek için kullanılmış. Bunlar dışında herhangi bir yapı malzemesine de yer verilmeyerek minimal bir dekorasyon planı hazırlanmış. Yat sahibi özellikle geniş bir beach club ve hamam istemiş. Ayrıca kendi süitine olabildiğince geniş bir alan ayrılması isteği yatın planının önceki gövdelere göre değişmesine neden olmuş. Geniş dinlenme alanları, başrolü manzaraya bırakan ve suyun üzerinde olma hissini her an yaşatan bir dekorasyon anlayışı izlenmesine önem vermiş.



Güverteler arasındaki merdiven

KONFORLU YERLEŞİM

Üç güverteli Olokun'un ana güvertesi, yat sahibinin istekleri göz önünde bulundurularak, havuzluk ve salonda planlanan geniş oturma ve lounge alanlarına ayrılmış. Ana güvertenin baş tarafı tümüyle yat sahibinin kullanımına tahsis edilmiş. Ön güvertede ise, rüzgârdan korunaklı bir alanda bulunduğu için seyirde de keyifli olan bir lounge oturma planı ve güneşlenme minderleri kullanılmış. Üst güverte tamamen kapalı ve açık yemek alanına ayrılmış. Yemek ve oturma alanlarının farklı güvertelerde tasarlanması 50 metrelik yatta ferahlatıcı bir etki yaratmış ve her fonksiyon geniş bir alanda tanımlanma şansı bulmuş. Üst güvertenin ön



VIP süit

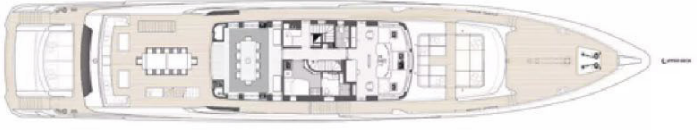
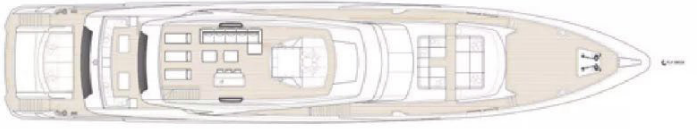


Çift kişilik misafir kamarasının banyosu



Çift kişilik misafir kamarası

380 GT'lik, 50 metrelik megayat, gösterişli dış görünümünün ardında yakıt tüketimi açısından oldukça cimri bir karakter gizliyor. Olokun, MTU dizel ve dizel-elektrik iki farklı motor donanımına sahip.



bölümü tam donanımlı kokpit ve kaptanın özel odasına ait. Sundeck güneşlenme ve eğlence üssü olarak planlanmış.

Ortada wet-bar ve önünde gölgede geniş bir oturma alanı konumlandırılırken, kıçta geniş bir jakuzi ve çevresinde güneşlenme alanı bulunuyor. Alt güvertedeki beach club, hidrolik açılan yüzme platformu ve tender garajı açıldıktan sonra planlanan kapalı lounge'uyla cömert bir alana kavuşmuş. Ayrıca yat sahibinin olmazsa olmazı hamam da burada bulunuyor. Dört misafir süiti de alt güvertede konumlandırılarak misafirler tüm konfor ihtiyaçlarını karşılayacak yapıda tasarlanmış. Ayrıca ihtiyaç duyulduğunda yat sahibinin süitine bağlı çalışma ve dinlenme odası kapılarla ayrılarak iki kişilik bir misafir süitine dönüşebiliyor. Bu durumda yat 10 ya da 12 misafir ağırlayabiliyor.

TASARRUFLU PERFORMANS

380 GT'lik, 50 metrelik megayat, gösterişli dış görünümünün ardında yakıt tüketimi açısından oldukça cimri bir karakter gizliyor. İkiz MTU motorları onu 14 knot seyir hızına ve 16 knot maksimum hıza ulaştırıyor. 14 knot'lık seyir hızında 4.500 deniz mili menzile ulaşabiliyor. Ayrıca yatta 895 Kw'lık dizel elektrik 1.800 beygir gücünde ikiz motorlar da kullanılabilir. Olokun'un yakıt kapasitesi 57.300 litre, temiz su kapasitesi ise 16.200 litre. ❀



OLOKUN

Tam boy 49,90 m
Genişlik 9,40 m
Su çekimi 2,40 m
Deplasman 380 GT (Tam yükte)
Motor gücü 2x2.000 bg MTU

Elektrik motoru 2x895 kW dizel-elektrik motor
En yüksek hızı 16 knot
Kamara 1 master süit+ 2 VIP süit, 2 misafir kamarası ve 10 kişilik mürettebat

Yakıt kapasitesi 57.300 lt

Temiz su kapasitesi 16.200 lt

İnşa malzemesi Hafif alaşımli alüminyum
İletişim www.tankoa.it