

SuperYacht

SY

international

Tankoa Yachts 3501 Olukun

n. 72 - Inverno 2021/22 - Euro 6,00 - P.I. 27/12/21



DESIGN: ISA SUPER SPORTIVO 100 GTA
MANGUSTA 165 REV
ROSSINAVI "EIV"

TECNICA: PIERLUIGI AUSONIO, IL MAGO
DELLE CARENE

BENETTI MOTOPANFILO 37M
SANLORENZO YACHT SL120A
EVO YACHTS V8
EXTRA YACHTS X96 TRIPLEX

TANKOA YACHTS

PROJECT & DESIGN

T 760 APACHE

di Daniele Carnevali

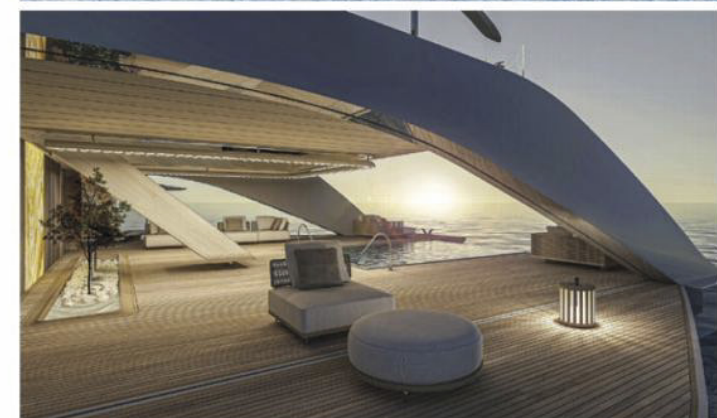
Tankoa Yachts ha presentato il concept T760 "Apache", sviluppato su una nuova piattaforma che il cantiere ha realizzato in collaborazione con Alberto Mancini.



yacht di 70 e 72 metri, il "Suerte" del 2015 e il "Solo" del 2018 basati sulla piattaforma S701 sviluppata nel design dallo studio di Francesco Paszkowski, Tankoa Yachts torna su queste dimensioni con il nuovo progetto

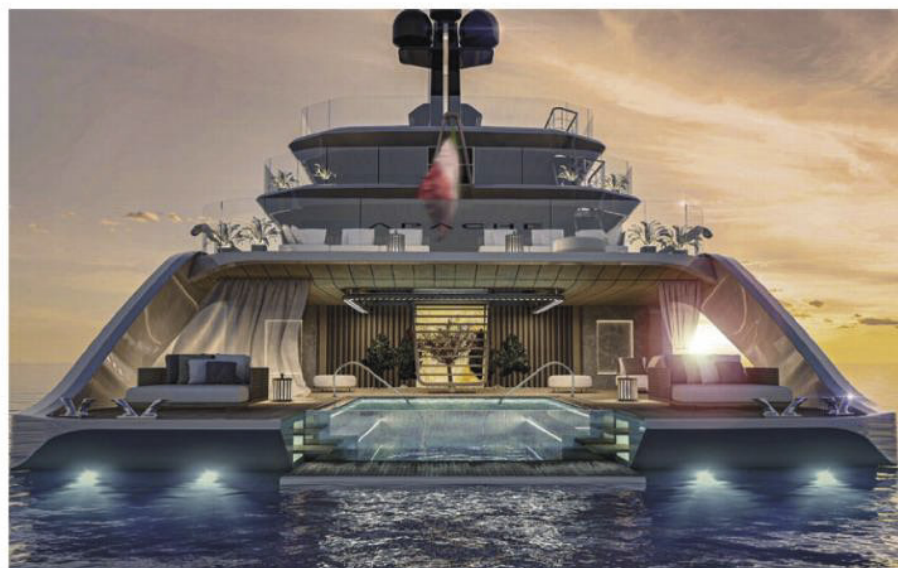
T760 "Apache", yacht con il quale il cantiere annuncia anche la partnership con Alberto Mancini. "Apache conferma la capacità di Tankoa di costruire yacht di queste dimensioni", ha spiegato Vincenzo Poerio, CEO di Tankoa. "Si tratta dell'evoluzione di progetti esistenti in qualcosa di innovativo e più contemporaneo, con la collaborazio-

ne di un designer di primo piano come Alberto Mancini". "Sono davvero felice, dopo tanti anni di conoscenza, di poter collaborare con Alberto Mancini a un progetto così prestigioso", gli fa eco Giuseppe Mazza, Tankoa Sales & Marketing Manager: "Nonostante la sua giovane età, lo considero uno dei più importanti yacht designer al mondo. Credo che la piscina sospesa a prua tra il ponte superiore e quello principale sia un'idea visionaria di Alberto, che ancora una volta stupisce con soluzioni innovative". Lungo 76 metri e largo 12,5, "Apache" è contraddistinto da un design ispirato all'architettura moderna in cui linee orizzontali, verticali e diagonali si intrecciano donando dinamicità all'insieme e contribuendo a minimizzare l'impatto visivo delle murate a favore di una vista verso l'esterno senza soluzione di continuità. "I ponti dovevano offrire aree dedicate al relax e alla so-



cializzazione, ma l'equilibrio tra gli spazi interni ed esterni doveva essere istintivo, luminoso e felice", ha spiegato Alberto Mancini.

Sicuramente spiccano gli spazi esterni, come il beach club che con le terrazze laterali abbattute raggiunge i 125 metri quadrati di superficie, e che offre ai suoi ospiti una piscina che sembra la naturale estensione del mare sul ponte poppiero. Una volta varati i tender; inoltre, lo spazio a disposizione aumenta ulteriormente. Suggestiva anche l'imponente scalinata che dal ponte principale conduce al beach club, un ambiente che rimane illuminato anche con le terrazze chiuse, essendo queste dotate



SCHEDA TECNICA
Lunghezza ft.: m 76,00 -
Larghezza: m 12,50
Immersione: m 3,20 -
Stazza: 1.515 GT
Dislocamento:
kg 1.350.000
Materiali di costruzione:
acciaio e alluminio
Motorizzazione: 2x1.901
kW CAT C3512E; 2x1.920
kW MTUV4000 M73
Velocità massima
dichiarata: 16,5 nodi
Velocità di crociera
dichiarata: 15 nodi
Autonomia: mn 5.000.



di vetrate che, per non rovinare l'estetica generale dello yacht, hanno lo stesso colore dello scafo.

"Volevo evitare il tipico effetto grotta buia che oggi vediamo in molti beach club", ha detto Alberto Mancini. "Per questo, il beach club di Apache non è solo un'area dalla quale si accede al mare, quindi fruibile solo quando si è all'ancora o di giorno; è totalmente integrato con il salone del ponte principale, così da poter essere utilizzato giorno e notte con un'estensione dello spazio abitativo esterno".

Ad aggiungersi a questo spazio, direttamente collegati dalla già citata scalinata, troviamo un ambiente di 118 metri quadrati con salone e sala da pranzo, più cinque cabine ospiti, di cui una Vip. L'appartamento armatoriale si sviluppa sul ponte superiore, dove gode dell'accesso diretto alla "flying pool", una piscina di 9,50 metri dal fondo vetrato, una soluzione inedita che oltre a dare la sensazione di nuotare sospesi nello spazio, permette alla luce naturale di penetrare nella lounge e nella palestra del ponte sottostante. Una terza piscina si trova sul ponte di comando, che oltre alla spaziosa timoneria con sala radio separata, prevede la cabina del comandante e un intimo salottino. Salendo ulteriormente, "Apache" offre una sala di osservazione o una terrazza con vista panoramica a picco sul mare. Con una stazza di oltre 1.500 GT, dispone anche di una stanza cinema e di aree di servizio come la cucina professionale, la lavanderia e delle celle frigorifere. Per la motorizzazione sono proposte due alternative, la prima con due CAT C3512 da 1.901 kW e la seconda con due MTUV4000 M73 da 1.920 kW, con i quali "Apache" raggiunge da progetto i 16,5 nodi di velocità massima e i 15 di crociera, con un'autonomia calcolata in 5.000 miglia nautiche.

Per ulteriori informazioni: Tankoa Yachts; Via Cibrario 1H, 16154 Genova; tel. +39 010 8991100; www.tankoa.it

