

Altitudes

РУССКОЕ
ИЗДАНИЕ

№50 Октябрь/Ноябрь 2017



COVER

GULFSTREAM G500

Революционный суперсредний джет –
эталон скорости и комфорта в своем классе



ЕСЛИ ЯХТА, ТО ТОЛЬКО ЛУЧШАЯ

*Молодая генуэзская верфь **Tanco** представила на выставке в Монако свою вторую яхту – 50-метровую **Vertige**. Нам удалось познакомиться с ней раньше остальных.*

Текст – МАРИЯ МОШКИНА Фото – АЛБЕРТО СОСНИ

Новенькая *Vertige* строилась для опытного яхтсмена из Франции. По словам директора по продажам *Tankoa* Мишеля Карсенти, бриф его был краток и емко: «Постройте мне лучшую 50-метровую яхту в мире». Учитывая, что для этой верфи 50 метров – начальный размер, наш первый вопрос Мишелю был о том, как различается подход к строительству 69-метровой яхты (первая лодка *Tankoa* – *Suerte* – была передана владельцу в 2015 году) и 50-метровой. «Покалуй, более сложной задачей в случае с *Vertige* была только планировка жилого пространства», – ответил



Слева
На просторном флайбридже можно с легкостью устроить небольшую частную вечеринку.
Внизу
И мастер, и VIP-сьют расположены на главной палубе. Это очень удобно для владельца.



Мишель. – В остальном мы не делаем никаких различий между проектировкой и строительством яхт большего и меньшего размера». Подтверждает его слова и представитель владельца, под чьим надзором шло строительство *Vertige*, – Альберт МакИлрой: «Я работал со множеством верфей по всему миру и могу сказать смело, что *Tankoa* удалось довести планирование всего процесса производства до абсолюта. Для итальянской верфи это практически нереально». Может показаться, что Мишель и Альберт говорят о разных вещах, но на самом деле от грамотно выстроенного процесса производства и от банальной дисциплины зависит очень многое, в том числе возможность уделить как можно больше внимания каждой яхте на этапе ее проектирования. *Tankoa* не зря называется «бутиковой верфью», это значит, что здесь гонятся за качеством, а не за количеством и быстрыми

прибылями. Клиент здесь – центральное звено, а улыбка на его лице во время спуска яхты на воду, как бы пафосно это ни звучало, – цель работы каждого сотрудника. Чтобы достичь этой цели, на верфи готовы бесконечно дорабатывать первичные проекты яхт вместе с клиентом; к производственному процессу привлекают только лучших субподрядчиков и поставщиков, благо суммарный опыт работы в яхтенном бизнесе у всех сотрудников верфи – огромный, так что вычислить самых сильных, надежных и профессиональных партнеров здесь могут легко. К чему стоит быть готовым в процессе сотрудничества с такой верфью, как *Tankoa*, так это к обстоятельному обсуждению каждой детали проекта. Например, в случае с *Vertige* от даты заключения контракта до начала производства прошло два года. Зато строительство корпуса шло быстро и слаженно: заложили его в феврале 2017 года, и уже в мае счастливый владелец присутствовал на церемонии крещения яхты.

Итак, каковы ключевые характеристики самой маленькой яхты (на сегодняшний день), сошедшей со стапелей *Tankoa*? Яхта легкая – она целиком построена из алюминия. На верфи ее выдающейся стороной считают сочетание следующих характеристик: ширина почти 9,5 метра; длина – без 10 см 50 метров; наличие выдвижной купальной платформы; максимальная скорость, которую развивает *Vertige*, при всем этом равна 16 узлам, а ее gross-тоннаж не превышает 500 гТ, что в известной степени развязывает руки владельцу.

Эффективность корпуса *Vertige*, и правда, поражает. Но мы нашли у нее еще более выигрышные качества, по крайней мере, на наш взгляд. И это – планировка жилого пространства. Мало какая из виденных нами 50-метровых яхт имеет шесть кают, открытые палубы – просторные и оснащенные всем, что только можно пожелать во время круиза, и четыре (!) откидные террасы. Огромный плюс *Vertige*



Вверху
В кормовой части нижней палубы есть полноценный тренажерный зал с видом на воду.
Внизу
Ванная комната мастер-каюты хорошо отражает общий стиль интерьера яхты – «современный и уютный».



НАД ИНТЕРЬЕРОМ VERTIGE РАБОТАЛ СЛАЖЕННЫЙ ДУЭТ – СТУДИЯ ФРАНЧЕСКО ПАЧКОВСКИ И ДИЗАЙНЕР МАРГЕРИТА КАСПРИНИ. ОНИ СДЕЛАЛИ ЖИЛОЕ ПРОСТРАНСТВО ПО-ДОМАШНЕМУ УЮТНЫМ



КАЖДАЯ ЗОНА ОТДЫХА НА VERTIGE ОСНАЩЕНА БАРОМ И ЛАУНДЖЕМ. ОТЛИЧНЫЙ ВАРИАНТ ДЛЯ БОЛЬШИХ ВЕЧЕРИНОК, ОСОБЕННО ЕСЛИ ВЛАДЕЛЕЦ РЕШИТ СДАВАТЬ ЯХТУ В ЧАРТЕР

Внизу
Планировка открытых частей палуб — одна из самых выигрышных черт этой яхты.



в том, что мастер-сьют с двумя из четырех террас и VIP-сьют расположены на главной палубе. То есть владелец с детьми или самыми близкими членами семьи может занять ее добрую половину, а гостей или помощников (няню, персонального тренера, охрану, ассистента) можно разместить на нижней палубе (благо, что на борту Vertige есть полноценный тренажерный зал, а в мастер-каюте — рабочее место, так что возможность взять с собой в путешествие тренера или помощника по бизнесу, действительно, есть). И это вовсе не значит, что ее обитатели будут чем-то обделены: каюты тут светлые, просторные и с отдельными удобствами.

Особо хотелось бы остановиться на планировке именно открытых частей палуб. Она на Vertige, пожалуй, самая удачная из тех, что нам встречались за последнее время. Во-первых, на



Вверху
В столовой на основной палубе Vertige легко можно устроить застолье на 12 человек.

Внизу
Салон имеет практически панорамное остекление и объединяется с лаунджем на воздухе.

каждой из палуб доступные солнцу части оснащены тентами Multiplex. Во-вторых, каждая из них спланирована так, что на ней можно устроить небольшую частную вечеринку: везде имеется по бару, по комплекту уютных диванов со столиками, а на флайбридже есть и джакузи. Наверняка одной компании, отдыхающей на яхте, не придет на ум закатывать три вечеринки одновременно, но такая опция может оказаться весьма кстати при организации тематического праздника или детского дня рождения, например. В конце концов, яхты строят и покупают не для того, чтобы в чем-то себе отказывать.

Напоследок нам особенно хотелось узнать у Мишеля Карсенти, воплотила ли верфь во время работы над Vertige какую-то новую для яхтенного мира идею, была ли придумана инженерами Tankoa или, может быть, долгосрочно сотрудничающим с верфью дизайнером Франческо Пачковски какая-то революционная разработка? Ответ был весьма философский: «В наше время очень сложно изобрести что-то новое. Мы стараемся сосредоточиться не на революционных разработках, а на качестве и безопасности наших яхт». С этим сложно спорить.

