n. 49 - Primavera 2016 - Euro 6,00

Superyacht international

MONDOMARINE SEA FALCON 40
LÜRSSEN KISMET
DL YACHTS DREAMLINE 34 M
FEADSHIP ROCK.IT
BENETTI MY 11.11
RIVA 88' FLORIDA

ARTE EUGÈNE DELACROIX
DESIGN OCEANCO ACQUAINTANCE
OCEA NEMO
DESIGNER MARIO PEDOL - NAUTA YACHTS
CANTIERI FINCANTIERI YACHTS
NAUTOR'S SWAN
TANKOA S 501

TRIMESTRALE
60049
9 772035 587009

TANKOA YACHTS S 501
WORK IN PROGRESS

SCHEDA TECNICA
Lunghezza ft: 50,00 m - Larghezza: 9,20 m - Immersione a pieno carico: 2,50 m - Stazza: 499 GT - Dislocamento a pieno carico: circa. 380 t - Combustibile: 75.000 l - Acqua: 15.000 l - Motori: 2 x 746 kW Mtu - Propulsione: in linea d'asse con eliche a 5 pale - Generatori: 2 x 125 kW + Generatore di emergenza - Velocità max: 16 nodi - Velocità di crociera: 14 nodi - Autonomia @ 12 nodi: 5.000 miglia = Stabilizzazione: stabilizzatori Zero speed - Elica di prua: 100 kW - Carena e sovrastruttura: lega leggera di alluminio 5083 - Classificazione: Lloyds + MCA - Design esterno: Francesco Paszkowsky Design - Design interno: Francesco Paszkowsky e Margherita Casprini - Architettura navale: Massimo Visibelli - Costruzione: Tankoa

Il primo Tankoa S501, venduto lo scorso febbraio 2015 a un cliente francese di esperienza nautica da Yacht-Ology, la società di brokeraggio di Michel Karsenti, in collaborazione con Aquila Yachting a un cliente francese agli inizi del 2015 – ha raggiunto un importante traguardo con il completamento di carena, coperta e sovrastruttura, tutto in alluminio, e il suo trasferimento da Marina di Carrara ed è entrato nel capannone di completamento a Genova lo scorso 20 novembre. Motori e generatori sono stati montati, mentre la carenatura è stata avviata nel mese di dicembre. Il modello degli interni è stato approvato dal proprietario e la realizzazione di tutte le cabine è iniziata prima della fine dell'anno. La costruzione di questo primo scafo di 50 metri è iniziata ai primi di maggio 2015. L'S501 è interamente costruito in lega leggera di alluminio 5083. "Noi abbiamo una leadership sull'alluminio – specifica Edoardo Ratto, General Manager di Tankoa Yachts – grazie alla Carpenteria del Golfo uno dei massimi leader europei nella costruzione in alluminio, e a Euro Contenti, che è uno dei più profondi conoscitori del materiale, delle sue saldature e delle sue criticità. Euro è il nostro amministratore delegato, ma la sua esperienza – e passione – lo fanno scendere anche spesso in cantiere a controllare personalmente le lavorazioni a curare maniacalmente i dettagli e a imporre a tutti uno standard qualitativo senza uguali. Una volta si riempivano gli scafi d'acqua per verificare la tenuta delle saldature. Oggi ci sono tecniche avanzate, rapide e non invasive per ottenere lo stesso risultato, che si ottiene innanzitutto dalla massima qualità del materiale. La bontà della materia prima, che noi compriamo dai più qualificati fornitori come Alcoa, è il primo gradino della scala della qualità". Il varo è previsto per il gennaio 2017, mentre la consegna è prevista puntuale per aprile 2017.

Tankoa Yachts S 501
work in progress

"La propulsione è tradizionale in linea d'asse – continua Ratto – e le prestazioni sono da carena dislocante, poiché l'armatore, pur volendo una costruzione leggera, tutta in alluminio, ha scelto di restare nel dislocamento. I motori sono Mtu 8V 4000 54L di 746 kW in versione da lavoro, heavy duty. L'obiettivo è stato di risparmiare peso, di contenere la potenza necessaria e quindi di minimizzare i consumi, grazie anche alle linee d'acqua dell'ingegnere Massimo Visibelli, nostro collaboratore per l'architettura navale di questa serie. Questo primo esemplare della serie S501 consentirà di raggiungere una velocità massima di 16 nodi, ma soprattutto di percorrere 5.000 miglia a 12 nodi. La qualità delle linee è molto elevata, tanto che abbiamo già messo punto una versione semi-dislocante, che è già in trattativa avanzata con un cliente, capace di 25 nodi con l'opportuna motorizzazione dei 16V 4000 M94 e un semplice pattino aggiunto alla carena". Il progetto S501 è stato una delle prime iniziative nate dalla partnership tra Tankoa e Yacht-Ology subito dopo che Michel Karsenti firmò il contratto dell'S693, consegnato l'estate scorsa e subito applaudito e celebrato al Monaco Yacht Show in settembre 2015. Lo yacht rappresenta la quintessenza del risultato che nasce da un costruttore di alta qualità e da un'organizzazione di marketing e di vendita che è in quotidiano contatto con proprietari di yacht, capitani e periti.
Il team di gestione di Tankoa e Michel Karsenti hanno lavorato in stretta collaborazione con Francesco Paszkowski per definire un progetto capace di ottenere un design senza tempo, perfettamente equilibrato e fluido, molto diverso da ciò che è attualmente offerto sul merca-

Tankoa Yachts S 501
work in progress

to, offrire perfetti flussi di circolazione a proprietari e ospiti per muoversi da ponte all'altro e dall'interno verso l'esterno, senza interferire con il lavoro dell'equipaggio, lasciando a questo la totale libertà di movimento per gestire i propri compiti.
"Un importante obiettivo – dettaglia Ratto – è di dare al proprietario, in uno scafo di 499 tonnellate di stazza, il tipo di servizi e attrezzature che si trovano comunemente a bordo di yacht molto più grandi. Lo scafo numero uno dell'S501 è uno yacht a sei cabine, comprese una cabina armatoriale a tutta larghezza e un'ulteriore master sul ponte principale, quattro cabine sul ponte inferiore, di cui due Vip e due ospiti, palestra, home cinema, garage per il tender di sette metri, vetrate a tutta altezza e balconi idraulici nella cabina dell'armatore e sul ponte di poppa, oltre a numerosi altri comfort".
Mantenere costante il contatto visivo con il mare è stato un altro dei compiti importanti assegnati al team di progettazione di Francesco Paszkowski. Gli interni, secondo la richiesta del cliente, sono curati sempre da Francesco Paszkowski Design Studio in collaborazione con Margherita Casprini, ormai sua partner fissa nella realizzazione di straordinarie atmosfere, tesi a creare un ambiente "moderno ma caldo". Al Fort Lauderdale International Boat Show di novembre 2015 il management di Tankoa Yachts ha esaminato i broker migliori e discusso sulle potenziali opportunità per rendere il cantiere un candidato per offerte su nuove costruzioni per i loro clienti. Considerando il grande interesse per Tankoa, i manager hanno deciso di creare una "business unit FCP", Fully Custom Project. Questa nuova unità beneficerà dell'imponente raccolta di piattaforme per scafi del cantiere – di 50, 53, 55, 58, 60, 65, 71, 80 e 88 metri – per adattarle ai progetti dei clienti elaborati da designer scelti da loro. Questa nuova unità sarà inoltre gestita in stretta collaborazione da Yacht-Ology che si unisce all'esperienza di Tankoa, risultato delle singole competenze dell'AD Euro Contenti, del General Manager Edoardo Ratto e del Sales Manager Renzo Chelazzi, le cui conoscenze sommate sono senza limiti. Yacht-Ology, infatti, ha già ricevuto ampi consensi e un vasto interessamento da parte dei broker internazionali. Per ulteriori informazioni www.tankoa.it