

## MOTORI

# TANKOA S501 M/Y VERTIGE: IN ARRIVO IL COLOSSO DEI MARI



**TANKOA** è il primo Cantiere Nautico Boutique con un approccio multiculturale alla costruzione dei propri yacht e, dopo il varo del nuovo 50 metri **S501 M/Y Vertige** avvenuto a Febbraio 2017, ha effettuato in Marzo i primi test in mare e i risultati sono davvero interessanti.

Le prestazioni del 50 metri M/Y Vertige si sarebbero dovute ottenere e basare su condizioni di mare calmo e 5 nodi di vento. La prova in mare ha invece visto lo yacht affrontare un'onda corta di 70 centimetri, ma un vento di tramontana da 25 fino a 30 nodi.

**Edoardo Ratto, General Manager di Tankoa Yachts, ha dichiarato:** "La prima prova in mare durata circa 8 ore è stata semplicemente incredibile. Vertige ha raggiunto la velocità massima di 16,5 nodi con un carico del 60 per cento (circa 33.000 litri di gasolio e oltre 20.000 di acqua). L'S501 ha un'autonomia di oltre 5.000 miglia nautiche a 13,5 nodi di velocità, che fa una vera differenza quando si attraversa l'Atlantico. Le vibrazioni sono inesistenti e il livello di rumore è inferiore a quanto previsto dalle specifiche: basti pensare che nella cabina armatoriale e in quella Vip si rimane al di sotto dei 50 decibel".

Durante la prima prova è stata verificata anche la notevole manovrabilità di Vertige effettuando tutte le evoluzioni previste dalle regole internazionali: lo yacht ha dimostrato un'incredibile stabilità anche disattivando le pinne stabilizzatrici. Il progetto ha semplicemente superato tutte le più rosee aspettative cantiere.

Il management di Tankoa ha lavorato a stretto contatto con **Francesco Paszkowski per disegnare il progetto e raggiungere i seguenti obiettivi:**

- Ottenere un design perfettamente equilibrato e senza tempo che non si curasse di quello che propone attualmente il mercato.
- Offrire la circolazione ideale per gli armatori e gli ospiti così da potersi spostare da ponte a ponte e dall'interno all'esterno senza interferenze da parte dell'equipaggio e lasciando a quest'ultimo una totale libertà di movimento durante lo svolgimento dei propri compiti.
- Dare all'armatore, su uno yacht di 499 GT, quella tipologia di comodità ed equipaggiamenti che comunemente si trovano su yacht molto più grandi.
- Lo scafo numero uno dell'S501 conta su sei cabine, che includono una cabina armatoriale e una suite Vip sul ponte principale, 2 cabine Vip e 2 Ospiti sul ponte inferiore, palestra, home cinema, un garage per il tender di 7 metri, 2 jet sky ed un altro tender di servizio a prua, oltre ad altri comfort come le vetrate a tutta altezza e le terrazze idrauliche nella cabina armatoriale e a poppa nel salotto all'aperto che ne aumentano la già generosa dimensione.

Gli interni, come da espressa richiesta dell'armatore, sono stati disegnati da **Francesco Paszkowski Design Studio** in collaborazione con **Margherita Casprini** e dovevano rispecchiare un'atmosfera "moderna ma calda".

L'S501, pur rimanendo sotto il limite delle 500 GRT, offre un layout spettacolare e include le seguenti caratteristiche:

- Ponte principale con suite armatoriale e master suite. Main deck Owner's suite and Master's Suite. L'armatore gode inoltre di due terrazze laterali apribili.
- 2 cabine VIP and 2 cabine ospiti sul ponte inferiore.
- Ponte di poppa e fly bridge giganteschi. A poppa troviamo un sun pad sovradimensionato, un salone rivolto verso poppa e terrazze laterali apribili lunghe 3 metri così che gli ospiti possano rimanere a contatto col mare.
- Vetrate a tutta altezza nel salone principale con le murate ribassate per godere appieno della vista.
- Garage in grado di accogliere tender di oltre 7 metri.
- A prua due Jet Sky ed un tender di servizio
- Upper deck con un salone TV con bar.
- Ponte superiore con esternamente un tavolo da pranzo per 14 ospiti e un divano avvolgente per oltre 20 persone con uno schermo TV a scomparsa.
- Beach Club/Palestra a poppa.

Lo **scafo realizzato interamente in alluminio** per ridurre il consumo di carburante e consentire una facile manutenzione.

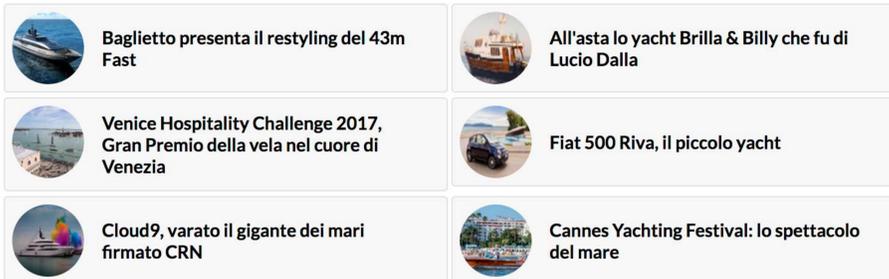


19 APRILE 2017 | 0 COMMENTI | DA DAVID DI CASTRO

### Condividi questo articolo



### Potrebbero interessarti



0  
COMMENTI

### Lascia un Commento

Vuoi partecipare alla discussione?

Fornisci il tuo contributo!

Nome \*

Email \*

Sito web

Commento all'articolo