

SY SuperYacht

Russian International Yacht Magazine

MONDOMARINE
IPANEMA

ФИНАЛИСТ
SHOWBOATS
DESIGN AWARDS
2017

Новинки из мира яхт класса люкс

MONACO SHOW

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ ВЫСТАВКИ

LÜRSSEN
KISMET

Кейптэссенция
роскоши
в стиле ар-деко

FEADSHIP
KISS

Инновации
и комфорт
в уникальном
черном корпусе

CODECASA
F76

Лакомичная
классика
винтажной
коллекции

PERINI NAVI
DAHLAK

Семейная
сага
о лхтинге

GALACTICA
SUPER NOVA

Новый флагман
во вселенной
Heesen

НОВОСТИ

News

TANKOA S501 Vertige: первые испытания

НОВАЯ 50-МЕТРОВАЯ МОТОРНАЯ ЯХТА TANKOA S501 ПОД НАЗВАНИЕМ VERTIGE ПРОШЛА ПЕРВЫЕ ТЕСТЫ, ПОКАЗАВ ОБНАДЕЖИВАЮЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

«С первой серией ходовых испытаний, которая длилась 8 часов, яхта справилась на отлично. Vertige развила максимальную скорость 16,5 узлов при 60% загрузке (33 000 л. топлива, 20 000 л. воды). На 12 узлах запас хода модели Tankoa S501 превышает 5 000 морских миль, что важно для трансатлантических переходов. На яхте почти нет вибраций, а шумы минимальны – в VIP каюте или «мастере» их уровень ниже 50 дБ», – отметил управляющий Tankoa Yachts Эдуардо Ратто.

Бутик-верфь Tankoa продала яхту еще в феврале 2015-го, а в минувшем феврале спустила судно на воду. Над концептом и экстерьером судна работал Франческо Пашковски, дизайн интерьера создан им же совместно с Маргаритой Каспирини. В основе проекта – хорошая балансировка обтекаемого корпуса, неустаревающий дизайн и эргономичная планировка палубного пространства, которая позволит владельцу и гостям не пересекаться с персоналом и экипажем. Водоизмещение судна не превышает 499 брутто-тонн, однако Vertige готова составить конкуренцию более крупным яхтам.

Планировка первого корпуса Tankoa S501 включает 6 кают: «мастер» во всю ширину корпуса и VIP каюту на главной палубе, а также два VIP-а и два «стандарта» на нижнем уровне. На верхней палубе организован спортзал и домашний кинотеатр. На носу яхты спроектирован гараж для 7-метрового тендера, водных лыж и спасательной лодки.



Легкие и быстрые

ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ MCLAREN SUPER SERIES

McLaren готовит к выпуску второе поколение Super Series. Инновационная легкая структура корпуса из карбона Monospace II позволит снизить общий вес до 1283 кг, что на 18 кг меньше, чем в предыдущей модели McLaren 650S. Суперкары получат 4-литровый V8 с двойным турбонаддувом. Разгон до 200 км/ч займет 7,8 секунд, а для преодоления 400 метров потребуются 10,3 секунд.

