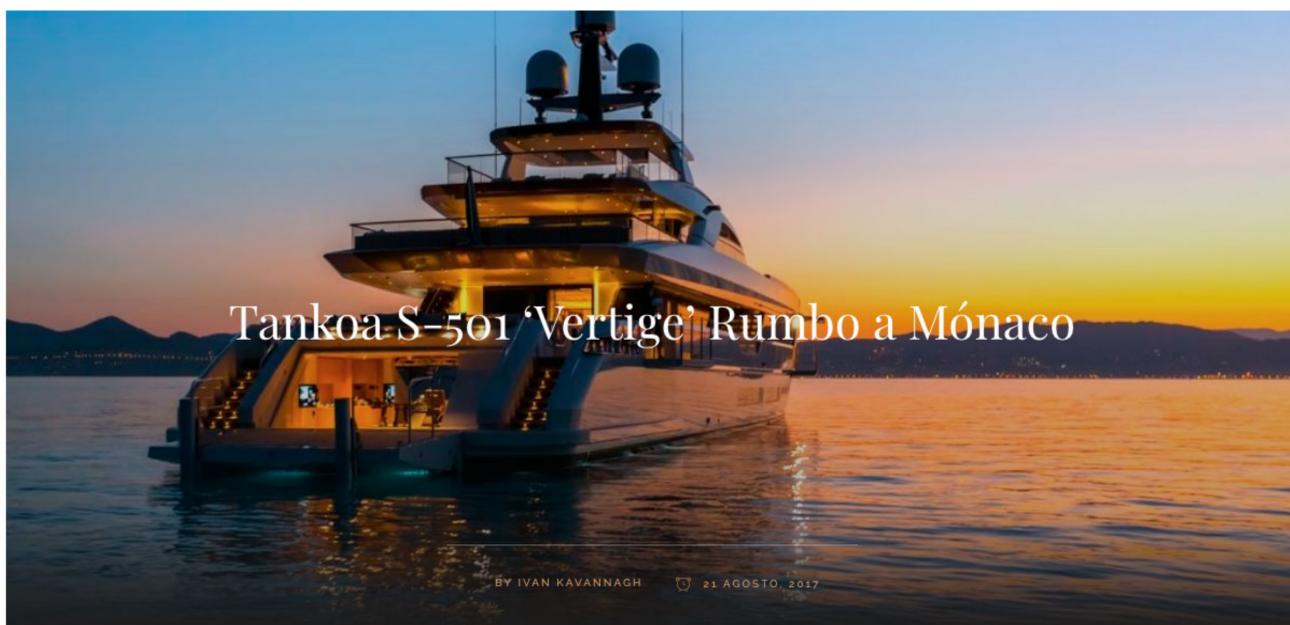


Yachting Southamerica

HOME BUSINESS LIFESTYLE TECHNO & INNOVACIÓN YACHTING S TV PUBLICIDAD & CONTACTO

SEARCH HERE



Tankoa S-501 'Vertige' Rumbo a Mónaco

BY IVAN KAVANNAGH 21 AGOSTO, 2017

Construido completamente en aluminio 5083, el nuevo megayacht **Tankoa S-501 'Vertige'** será presentado en el próximo **Monaco Yacht Show**, del 27 al 30 de septiembre.

Y una vez más, estilo, elegancia, confort y glamour se conjugan con eficiencia, maniobrabilidad, eficiencia, seguridad y bajo mantenimiento, para lograr casi el sueño del navegante más exquisito.

El astillero genovés que formaron en 2008 varios expertos de la industria con vasta trayectoria en el hemisferio norte es italiano, pero orgulloso del enfoque multicultural con el que aborda cada uno de sus trabajos.

Creado hacia finales de 2008, **Tankoa Yachts** también gusta autodefinirse como 'astillero-boutique' y ésta es su segunda embarcación.

El flamante propietario del megayacht S-501 'Vertige' es un experimentado navegante francés que proporcionó al diseñador **Francesco Paszkowski** datos muy precisos para obtener lo que deseaba: en lo estético, un estilo equilibrado, fluido y atemporal, personal al punto de diferenciarse netamente de lo que se ofrece actualmente en el mercado. Lo anterior, conjugado con comodidades y funcionalidades que comúnmente se encuentran en yates mucho más grandes.

El contacto visual permanente con el mar fue otra de las consignas que debió respetar el diseño, que para los interiores se llevó adelante junto con **Margherita Casprini**.

Y así fue cómo el equipo logró un entorno moderno, al mismo tiempo que francamente cálido y acogedor.

El resultado es uno de los yates más hermosos y confortables por debajo de las 500 TRB que han visto los mares hasta ahora.

La construcción fue monitoreada meticulosamente por el ingeniero y experimentado project manager **Albert McIlroy**, como representante del propietario.

"Con el S-501, **Tankoa** ha mejorado mucho sus procesos de gestión y manejo de los tiempos –destacó McIlroy–. Realmente tienen un enfoque teutónico, que me sorprende en un astillero italiano. Después de haber supervisado la construcción de muchos yates en todo el mundo, puedo decir que no sólo el ritmo de trabajo y la productividad son superiores, sino también que es probablemente la primera vez que vi respetado plenamente el programa de producción, incluso sin alterar la increíble flexibilidad por la que **Tankoa** es bien reconocido."

(Sigue Abajo)



Detalles

El casco de desplazamiento completo se construyó enteramente en una aleación de aluminio 5083, lo cual permitió reducir el calado, ahorrar combustible y simplificar el mantenimiento.

"En los primeros tests de mar, realizando todas las pruebas previstas por los standards internacionales, se confirmó la maniobrabilidad que esperábamos. Incluso con los estabilizadores inactivos, el 'Vertige' demostró una estabilidad excelente" (Edoardo Ratto)

El propietario fue también preciso acerca de lo que pretendía en cuanto a velocidad: la máxima debería ser de 16 nudos a media carga.

Las primeras pruebas se realizaron en aguas tranquilas, con cinco nudos de viento y, en una segunda jornada, con olas cruzadas de más de un metro y viento norte de más de 30 nudos.

"En el primer caso, a lo largo de unas ocho horas de navegación, los resultados fueron verdaderamente increíbles, incluso para nosotros –reveló Edoardo Ratto, Director General de Tankoa–: el 'Vertige' alcanzó una velocidad máxima de 16,5 nudos a un 60% de carga (unos 33.000 litros de combustible y unos 20.000 de agua), mientras que a 12 nudos se obtiene una autonomía de 5000 millas, lo cual realmente hace una diferencia para, por ejemplo, cruzar el Atlántico. Además, no hay en absoluto vibraciones, y la lectura de decibelios demostró ser aun menor que la solicitada en el contrato: en el salón y la cabina del propietario se registran menos de 50."

En la cubierta principal se han dispuesto cuatro camarotes. Dos, la del propietario y una VIP suite, ocupan toda la manga. Otros dos camarotes son más pequeños, pero igualmente VIP. Mientras que dos cabinas para invitados se encuentran en la cubierta inferior.

La suite del propietario se distingue incluso desde el exterior por sus dos terrazas laterales y retraibles.

En la cubierta principal se ubicaron también la sala de cine y un garaje de siete metros, con espacio para dos motos de agua y un tender.

Otras características notables son las ventanas de piso a techo en el salón principal, y las terrazas que se despliegan hidráulicamente desde la suite del propietario y el cockpit de popa.

Los flujos de circulación se estudiaron profundamente, a fin de que propietarios e invitados pudieran moverse entre cubiertas y de adentro hacia fuera sin interferir con las tareas de la tripulación.

La enorme plataforma de popa se completa con un sun-pad de gran tamaño, un cockpit de espectacular visión hacia el mar, y una gran terraza lateral que al desplegarse refuerza el objetivo de maximizar el contacto con el entorno natural.

En la cubierta superior todo gira alrededor del salón que comparten la pantalla de Tv y el bar, mientras que en la parte exterior se ha dispuesto una mesa de comedor para 14 personas y un sofá envolvente para hasta 20, más otra pantalla de Tv plegable.

Finalmente, la plataforma trasera es la ubicación perfecta para el beach club y el gimnasio.

YACHTING SOUTHAMERICA EN REDES SOCIALES



COMPARTE EN TUS REDES O VÍA MAIL:



SOBRE YACHTING SOUTHAMERICA

Nuestro Derrrotero

Staff

Home