

# LUHHO

## DILIDO

de SAOTA  
una experiencia  
de lujo en una isla  
en Miami



ESPAÑA: € 6,00 PERU: S/ 20  
BOLIVIA: B. 30 ARGENTINA: \$200

**ROCKY PATEL,**  
más que fuego y  
tabaco:  
perfección para  
sibaritas

**MONTBLANC**  
presenta colección  
de maletas **MY4810**  
junto a influencias  
en Mlambia

En esta edición  
**BODDAS LUHHO**  
con una selección de  
vestidos nupciales  
soñados y más

# Un Nuevo Buque Insignia se Acerca

S801 DE TANKOA YACHTS



**T**ANKOA YACHTS, EL PRIMER ASTILLERO boutique con un enfoque multicultural para la construcción de yates, tiene en marcha la culminación de la nueva versión de su casco **S801**. Hablamos del innovador proyecto de 80 metros diseñado en colaboración estrecha por Francesco Paszkowski y que está a punto de salir al mercado de megayates con un perfil más contemporáneo y equilibrado para adaptarse a las exigencias del cliente actual.

El sofisticado diseño e ingeniería del **S801** lo hacen destinado a convertirse en el buque insignia de la firma italiana ahora que se acerca su finalización. Tiene una plataforma de 80 metros con una manga de 13,5 m y un volumen de aproximadamente 2 600 toneladas.

Su configuración contempla cinco niveles de cubierta, incluida la terraza. La cubierta principal presenta un enorme salón con

cinco suites VIP. La suite del propietario, en tanto, es extensa y ocupa la parte delantera de la cubierta superior (comprende el camarote principal con dos vestidores, un baño palaciego, sala de masajes, sauna privado y estudio personal), aunque esta es una muestra de lo que puede hacer **Tankoa Yachts** pues el diseño se puede personalizar de acuerdo a los deseos del dueño.

Lo que está claro es la concepción del exterior. El yate parece flotar entre el mar y el cielo como velas en el viento, y es que a Francesco Paszkowski le vino la inspiración luego de ver al Amerigo Vespucci, uno de los más famosos barcos a flote. De hecho, los diferentes niveles de la plataforma aparecen suspendidos, rompiendo la superestructura y dando la impresión de ligereza para una embarcación gran tamaño.

Con el casco de acero de alta resistencia y la superestructura de aluminio y otras

aleaciones ligeras, **Tankoa Yachts** está iniciando una trayectoria para desarrollar un yate que estará entre los más innovadores proyectos de este tipo en términos de estética, construcción y tecnología. El diseño de ingeniería, los sistemas a bordo y otras especificaciones técnicas del **S801** están entrando en las etapas finales.

*“El resultado sin duda será emocionante pero también atemporal: un importante consideración para cualquier propietario exigente que busque maximizar el valor de reventa de su inversión”,* señala Michel Karsenti, director de ventas del astillero europeo.📍

—MALKO GALLEGOS // FOTOS: TANKOA YACHTS

**TANKOA YACHTS**

[www.tankoa.it](http://www.tankoa.it)



# Un Superyate Equilibrado y Atemporal

ELETTRA S502 DE TANKOA YACHTS

EL MAR RECIBE DECENAS DE EMBARCACIONES año tras año: creaciones del hombre para navegar a toda marcha y, por supuesto, a todo lujo. Sí, hablamos de los yates. Esas naves que los astilleros se encargan de revelar con bombos y platillos, como es el caso del **Elettra S502**, cuya entrega será en 2019, pero que ya tiene dueño y ya se conocen sus detalles. El proyecto **Elettra S502** ha nacido bajo el sello de **Tankoa Yachts**, el primer astillero *boutique* con un enfoque multicultural en la construcción de yates, y ha sido parte de un proceso de venta dirigido por Giancarlo Mussino, de Sinos S.A.

En términos de producción, este superyate de 50 metros ha sido diseñado por la firma con sede en Florencia, Francesco Paszkowski. Debido a esto, y al parecerse mucho a su buque hermano 'Vertige' entregado en el verano pasado, mostrará un estilo equilibrado y atemporal con un

diseño específicamente hecho para una navegación óptima.

Los propietarios y huéspedes podrán moverse en él de cubierta a cubierta sin interferir con los miembros de la tripulación, quienes tendrán sus propios accesos dedicados para el servicio de la embarcación. Con esto, la privacidad estará garantizada.

Pero la principal innovación a bordo de este nuevo **Elettra S502** será su sistema de propulsión híbrido con cuatro modos de funcionamiento diferentes: el modo eléctrico diesel, el modo híbrido, el modo tradicional y el modo de velocidad máxima, de los cuales dependerá la velocidad que puede alcanzar (desde los 10,5 hasta los 18 nudos) gracias a generadores diesel y motores eléctricos.

Entre otras particularidades, el **Elettra S502** estará equipado en la cubierta inferior con un gimnasio, tres cabinas VIP

con cama de tamaño King y dos cabinas de invitados con camas gemelas, más cuartos para tripulantes y áreas de servicio. En la cubierta principal, la cabina contará con un sofá extragrande, mesas de centro y un bar. En el mismo nivel de cubierta, el interior comprenderá un espacioso salón, cocina, comedor y una lujosa suite principal. Finalmente, la cubierta superior tendrá amplias áreas al aire libre para la relajación de los huéspedes, con una mesa de comedor y acceso al cómodo *sky-lounge*. Mientras la cubierta de proa incluirá un área de *solarium* y un salón al aire libre. Lujos que el propietario de este superyate sabrá agradecer a **Tankoa Yachts**®

—MALKO GALLEGOS // FOTOS: TANKOA YACHTS

TANKOA YACHTS

[www.tankoa.it](http://www.tankoa.it)