

журнал для тех, кто умеет летать

МУВВАУ

ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

*КОСМОС В ИСКУССТВЕ
И РЕАЛЬНОСТИ*



МОСКОВСКОЕ НАСЛЕДИЕ

*ТАЙНЫ ПОСОЛЬСКИХ
ОСОБНЯКОВ*

ВЕСЕННИЙ КИПР

*ВСЕ ЦВЕТЫ
ОСТРОВА АФРОДИТЫ*



АПРЕЛЬ | 04 | 2021

Olokun

Tankoa

Olokun – уже третье судно в серии S501, которую верфь Tankoa Yachts строит полностью из алюминия. Но поскольку проект полустакомный, то близнецом своих предшественниц Bintador и Vertige (которые, к слову, были отмечены международными наградами за дизайн) эта яхта не будет: под запросы каждого клиента базовая платформа от Франческо Пашковски адаптируется как технически, так и эстетически. Специально для Olokun была изменена планировка: вся кормовая часть главной палубы отдана под зону отдыха, столовая пересела на этаж выше, а мастер-апартаменты дополнены кабинетом, который оборудован отдельным санузлом и при необходимости может служить дополнительной каютой. Оформлением интерьера занималась дизайн-студия Casadio Miami/London. Приятными конструктивными находками стали откидные балконы, гараж для тендеров с боковой загрузкой на корме и на носу, а также просторный пляжный клуб в транце. И еще одно интересное ноу-хау верфи: корпус Olokun черного цвета, однако на солнце он не перегревается, поскольку инновационное покрытие (собственная разработка Tankoa) позволяет поддерживать температуру на целых 10 градусов ниже, чем при обычной покраске. Силовая установка MTU обеспечивает максимальную скорость 17,5 узла, а на крейсерских 14 узлах запас автономного хода составит 5 тыс. морских миль.

