

РУССКОЕ ИЗДАНИЕ

СПИТЕ СПОКОЙНО: ЛУЧШИЕ КРОВАТИ И ОДЕЯЛА,
ГАДЖЕТЫ И СОВЕТЫ ДЛЯ ПРИЯТНЫХ СНОВИДЕНИЙ

МАЙ 2020

Robb Report

СПАСЕНИЕ НА ВОДАХ

НА ЯХТЕ В КАРИБСКОМ МОРЕ
И В ЗАЛИВЕ РЕЙКЬЯВИКА



16+

ДЛИНА
109 м

ШИРИНА
16,3 м

СКОРОСТЬ (МАХ)
17 узлов

ГОСТЕВЫХ КАЮТ
7

Традиционный яхтенный обзор в майском номере Robb Report – прекрасный повод познакомиться поближе с самыми интересными проектами последнего времени

ТЕКСТ **ВИКТОРИЯ СТРУЦ**

МОРЕ ЗОВЁТ

Bravo Eugenia Oceanco

Несмотря на размеры, а они весьма внушительны, четырёхпалубная яхта с grosstonнажем 3600 регистровых тонн выглядит изящно и по-дизайнерски смело. Низкий профиль с удлиненной носовой частью, гладкие очертания надстройки с большим количеством стекла и закругленная линия транца раньше были характерными признаками скоростных спидботов. А теперь, получается, и мегаяхт. Дизайнерам из Nuvolari Lenard аплодисменты за экстерьер. Инженерное воплощение их идей обеспечило бюро Lateral Naval Architects, сделавшее судно экономичнее и экологически чище аналогов:

яхта оснащена оптимизированным гибридным двигателем и аккумуляторами, которые запасают и оптимально расходуют энергию. На борту созданы превосходные условия для 14 гостей, численность экипажа – 30 человек. В интерьере, оформленном британской компанией Reymond Langton Design, обыграны контрасты, например, бежевых ковров и кленового потолка, покрытого белым жемчужным лаком, с предметами мебели из чёрного дерева и ореха. Bravo Eugenia отмечена наградой Yacht Club de Monaco за инновационность и признана «Яхтой года» по версии World Yacht Trophy Award.

Bintador Tankoa

Bintador – это второй корпус в 50-метровой серии Tankoa Yachts, однако, в отличие от первенца Vertige, он получил целый ряд конструктивных и технологических изменений и новшеств. Уже из рабочего названия проекта S501 Hybrid M/Y ясно, что яхта гибридная – кстати, по желанию заказчика. Силовая установка имеет четыре режима: дизель-электрический, гибридный, традиционный, полноскоростной – у каждого своя оптимальная скорость движения (до 18 узлов!) и уровень энергопотребления. Вообще, заказчик был максимально вовлечён в процесс проектирования и вместе с командой Francesco Paszkowski

Design придумывал не только внутреннюю обстановку, но и экстерьер судна. Так Bintador получил, например, вертолётную площадку touch-and-go и специальное место для хранения пяти электровелосипедов. Мастер-апартаменты с гостиной, офисом и раскладным балконом расположились на главной палубе, ещё четыре люксовых каюты (из них две в конфигурации VIP) – этажом ниже, там же тренажёрный зал и пляжный клуб. Верхние палубы почти целиком отданы под зоны отдыха на свежем воздухе: здесь находятся солярии, обеденные и диванные зоны, панорамные террасы с баром.



ДЛИНА
49,9 м

ШИРИНА
9,4 м

СКОРОСТЬ (МАХ)
18 узлов

ГОСТЕВЫХ КАЮТ
5

фото: Tankoa