πλεύση plefsi

www.plefsi.gr

ΔΙΜΗΝΙΑΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ • BIMONTHLY YACHTING MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 159
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2016 €4.00

Sealine S330

Riva 76΄ Bahamas

Azimut 66 Fly

Technohull

AEGEAN REGATTA

CANNES / GENOA / MONACO / SOUTHAMPTON BOAT SHOWS

ISSN 1108-1929

p

2016

Cannes Yachting Festival
Southampton Boat Show
Genoa Boat Show
Monaco Yacht Show

PIPER

Ο Σεπτέμβριος είναι ο μήνας που αρχίζουν να διοργανώνονται τα ευρωπαϊκά ναυτικά σαλόνια με σκοπό να φέρουν τα νέα προϊόντα της ναυπηγικής βιομηχανίας πιο κοντά στους ενδιαφερόμενους αγοραστές, να κλείσουν νέες συμφωνίες συνεργασίας, αλλά και να προσφερθούν νέες υπηρεσίες που αφορούν τον χώρο της θάλασσας.

Φέτος, για πρώτη φορά στα χρονικά, μέσα στον μήνα Σεπτέμβρη διοργανώθηκαν τέσσερις ναυτικές εκθέσεις και πιο συγκεκριμένα το ναυτικό φεστιβάλ των Καννών, το ναυτικό σαλόνι του Σαουθάμπτον, το ναυτικό σαλόνι του Μονακό και το ναυτικό σαλόνι της Γένοβας.

Το ναυτικό φεστιβάλ των Καννών ξεπέρασε κάθε προηγούμενο ρεκόρ συμμετοχών, φιλοξενώντας 630 σκάφη, τα 191 από τα οποία ήταν νέα μοντέλα και τα 120 ιστιοφόρα. Ο αριθμός αυτός καθιέρωσε το φεστιβάλ ως τη μεγαλύτερη πλωτή διοργάνωση της Ευρώπης. Φέτος, οι Κάννες φιλοξένησαν περισσότερους από 51.000 επισκέπτες, ενώ από τους 530 εκθέτες ένα ποσοστό 60% προέρχονταν από 40 διαφορετικές χώρες, αποδεικνύοντας έτσι το διεθνές ενδιαφέρον για τη διοργάνωση. Το φεστιβάλ των Καννών αναγνωρίζεται ακόμη ως το ναυτικό σαλόνι που συγκεντρώνει τα περισσότερα σκάφη τύπου καταμαράν. Φέτος οι διοργανωτές με ακόμη περισσότερο χώρο στην ξηρά και μια προβλήτα ειδικά αφιερωμένη σε αυτήν την κατηγορία σκαφών συγκέντρωσαν 45 σκάφη καταμαράν με μήκος από τα 42 έως τα 77 πόδια.

Το ναυτικό σαλόνι του Σαουθάμπτον είναι η μεγαλύτερη πλωτή ναυτική έκθεση της Μεγάλης Βρετανίας και δίνει μια πρώτη ευκαιρία στη βρετανική ναυπηγική βιομηχανία και όχι μόνο να παρουσιάσει τις τελευταίες της προτάσεις για τον χώρο της θάλασσας. Οι βρετανοί δίνουν μεγάλη βαρύτητα στη διοργάνωση του ναυτικού σαλονιού και πάντα τη συνδυάζουν με εντυπωσιακές παράλληλες εκδηλώσεις για να προσελκύσουν το ενδιαφέρον των επισκεπτών. Έτσι, φέτος, το άνοιγμα της έκθεσης συνδυάστηκε με μια εντυπωσιακή επίδειξη αεροσκαφών, ενώ στην τελετή της έναρξης συμμετείχε η ομάδα ιστιοπλοΐας της Βρετανίας. Στο πλαίσιο της έκθεσης οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να εξερευνήσουν από κοντά και για πρώτη φορά 130 νέα σκάφη. Στο σαλόνι συμμετείχαν κοντά στις 600 εταιρείες του ναυτικού χώρου, οι 30 από τις οποίες έκαναν την πρώτη τους εμφάνιση.

Το ναυτικό σαλόνι του Μονακό μάγεψε για μία ακόμη φορά τους φίλους των super και megayachts. Κάνοντας κανείς μια μικρή ιστορική αναδρομή είναι εκπληκτικό να σκεφτεί ότι η έκθεση αυτή ξεκίνησε το 1991 με τη συμμετοχή μόλις 32 σκαφών, ενώ ακόμη και στην όγδοη διοργάνωσή της οι εκθέτες που δήλωναν την παρουσία τους ήταν γύρω στους 80. Καθώς, όμως, η ναυπηγική βιομηχανία επεκτάθηκε τα τελευταία 20 χρόνια, έτσι μεγάλωσε και το ναυτικό σαλόνι του Μονακό. Η φετινή διοργάνωση φιλοξένησε 125 από τα ομορφότερα μηχανοκίνητα και ιστιοπλοϊκά σκάφη του κόσμου. Όμως, κάνοντας ένα βήμα ακόμη παραπέρα δεν είναι μόνο τα 125 σκάφη που αποτελούν τον πόλο έλξης της διοργάνωσης. Ένας άλλος πόλος δημιουργείται από τον μεγάλο αριθμό των εταιρειών που ασχολούνται με τη σχεδίαση και κατασκευή τους αλλά και κάθε λεπτομέρεια του εξοπλισμού τους. Το όμορφο πριγκιπάτο γέμισε για μια ακόμη φορά με προτάσεις για 'ευ ζην' στο θαλάσσιο στοιχείο, αλλά και πάμπολλες ιδέες που περιμένουν υπομονετικά σε κάποιο γραφείο σχεδίασης μέχρι να υλοποιηθούν. Τα τελευταία χρόνια οι διοργανωτές δεν περιορίστηκαν μόνο στην ευρωπαϊκή αγορά. Κύριος στόχος ήταν να υπενθυμίσουν όλα αυτά που μπορεί να προσφέρει στην αγορά της Κίνας και της Άπω Ανατολής, αλλά και σε κάθε άλλη γωνιά της Γης που παρουσιάζει ναυτικό ενδιαφέρον. Ένα σημαντικό εργαλείο σε αυτήν την πρόσκληση του ναυτικού σαλονιού ήταν και η εφαρμογή που για πρώτη φορά αναπτύχθηκε φέτος, με την οποία κάθε ενδιαφερόμενος μπορούσε να επισκεφτεί και να γνωρίσει τα εκθέματα της έκθεσης χρησιμοποιώντας το κινητό του, το tablet ή και τον υπολογιστή του.

Οι διοργανωτές του ναυτικού σαλονιού της Γένοβας αποφάσισαν να αλλάξουν την ημερομηνία πραγματοποίησης του μεγαλύτερου ναυτικού σαλονιού της Μεσογείου για να δώσουν περισσότερο χρόνο στην υλοποίηση των σχεδίων και συμφωνιών των φίλων της θάλασσας. Έτσι, το θρυλικό ναυτικό σαλόνι του Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε φέτος για πρώτη φορά τις τελευταίες μέρες του Σεπτεμβρίου. Το 56ο ναυτικό σαλόνι της Γένοβας δημιούργησε για μία ακόμη φορά ένα σημείο αναφοράς της ιταλικής ναυπηγικής βιομηχανίας, η οποία φαίνεται να ανακάμπτει θεαματικά από τη χειρότερη στην ιστορία οικονομική κρίση. Τα στατιστικά στοιχεία αποδεικνύουν ότι ο τομέας αυτός σημείωσε ανάπτυξη συνολικά κατά 15% μέσα στο 2015, ενώ η πρόβλεψη για το 2016 αναμένεται και πάλι γύρω στο 7,5%. Από τους πιο αισιόδοξους τομείς είναι ο χώρος του εξοπλισμού και των εξωλέμβιων κινητήρων που έκλεισαν τα δύο τελευταία χρόνια με αύξηση κατά 40%, δίνοντας έτσι σημαντική προώθηση σε όλο τον κλάδο. Δεν είναι τυχαίο ότι τα περίπτερα στον χώρο της έκθεσης που προοριζόταν για εξοπλισμό και κινητήρες είχαν κλειστεί από τον περασμένο Ιούνιο. Άνεμος αισιοδοξίας, όμως, υπήρξε και από τη μεριά των συμμετεχόντων γενικότερα. Στον συνολικό αριθμό συμμετοχών σημειώθηκε μια αύξηση κατά 21% σε σχέση με τα στοιχεία του περασμένου χρόνου, ενώ πολλοί από τους συμμετέχοντας αύξησαν την επένδυση της παρουσίας τους μέχρι και 57%.

Ας, δούμε, λοιπόν, κάποια από τα νέα μοντέλα που παρουσιάστηκαν και πώς διαμορφώνεται το τοπίο μετά την παρουσίασή τους. ►

Sunseeker Manhattan 52

Το νέο μικρότερο μοντέλο της σειράς flybridge είναι σχεδιασμένο και φτιαγμένο για να εξυπηρετεί αποκλειστικά την ψυχαγωγία του ιδιοκτήτη και να προσφέρει φιλόξενο εσωτερικό χώρο, δυναμική εξωτερική σχεδίαση και, φυσικά, επιδόσεις αντίστοιχες ενός Sunseeker. Ανάμεσα στα πλεονεκτήματα του Manhattan 52 είναι η καλά οργανωμένη πλατφόρμα μπάνιου και το κόκπιτ που μπορούν εύκολα να μετατραπούν σε ένα μικρό beachclub, αλλά και η επικοινωνία του κόκπιτ με την εσωτερική κουζίνα μέσω ενός έξυπνα σχεδιασμένου κρυστάλλινου παραθύρου. Εφοδιασμένο με τους Volvo Penta D11-725 και σύστημα μετάδοσης με άξονα ή τους Volvo Penta IPS-950 μπορεί να πετύχει ταχύτητες της τάξης των 33 κόμβων, ενώ με ταχύτητα 24 κόμβων μπορεί να πετύχει μια αυτονομία 250 ναυτικών μιλίων.

Swan 54

Το θρυλικό ναυπηγείο της Σκανδιναβίας έδωσε το παρών με το Swan 54, σχεδιασμένο από τον German Frers. Ανοιχτοί χώροι τόσο πάνω όσο και κάτω από το κατάστρωμα σε ένα κομψότατο περίβλημα άριστης ποιότητας. Τα διπλά πηδάλια, οι διπλές τιμονιέρες αλλά και τα εύχρηστα χειριστήρια που πλαισιώνουν τις θέσεις διακυβέρνησης, εξασφαλίζουν μια άνετη πλεύση. Μπορεί να φιλοξενήσει έως έξι άτομα χαρίζοντας αξέχαστες εμπειρίες, ενώ επιφυλάσσει πολλές εκπλήξεις και για τον ιδιοκτήτη με σημαντικότερη αυτήν της χαμηλής συντήρησης. Όπως δηλώνει και ο ίδιος ο σχεδιαστής το Swan 54 είναι ένα σκάφος που θα επέλεγαν σίγουρα τόσο οι κορυφαίοι έμπειροι ιστιοπλόοι όσο και οι απλοί οικογενειάρχες.

Tankoa S693 M/Y SUERTE

Ένα μεγάλο Beach Club εξοπλισμένο με σαλόνι, επίπεδη τηλεόραση, μπαρ, ντους και δωμάτιο μασάζ, σάουνα με χαμάμ με πρόσβαση στη θάλασσα, κεντρικό γκαράζ για βοηθητικό σκάφος έως 7,5 μέτρα, αίθουσα σινεμά, κεντρικό σαλόνι και πέντε σουίτες για πέντε άτομα δεν είναι ο εξοπλισμός που ακούει κανείς συχνά για ένα μηχανοκίνητο σκάφος. Το Tankoa S693, όμως, κατάφερε να τα συνδυάσει όλα και μάλιστα με το περίβλημα ενός κομψότατου εξωτερικού προφίλ. Το σκάφος, όμως, έχει και ένα οικολογικό χαρακτήρα με χαμηλά όρια θορύβου και εκπομπής ρύπων σε όρια ικανά να του χαρίσουν το πιστοποιητικό Rina Green Plus.