TV

MOTORI



BARCHE E YACHT

VIDEO.

GOMMONI





GENNAIO 18, 2017

ACCESSORI

SERVICE

CROCIERE-MARINA

SPORT



I NOSTRI TEST





1017

FOLLOWERS

5000+

ISCRITTI

2153

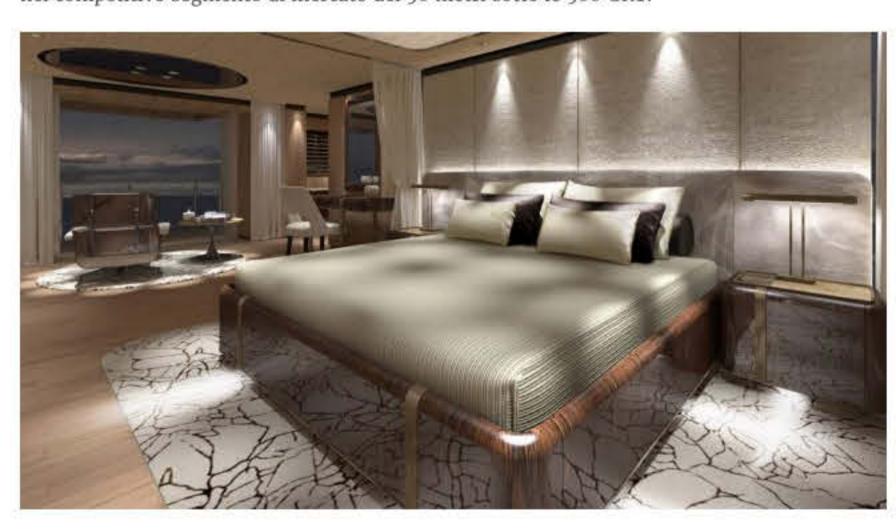
FANS

BARCHE E YACHT

Tankoa S501 più che mai "work in progress"

Dall'annuncio della vendita del primo Tankoa S501 lo scorso febbraio 2015, i lavori stanno procedendo rapidamente nel cantiere di Genova.

La costruzione del primo Tankoa S501 è iniziata ai primi di maggio 2015 e la consegna è prevista puntuale per il prossimo aprile 2017. Secondo Michel Karsenti, Sales Coordinator di Tankoa Yachts, questo modello sarà una vera novità in termini di layout, qualità e design, nel competitivo segmento di mercato dei 50 metri sotto le 500 GRT.





LA REDAZIONE DI BOATMAG

Claudio Russo e Alberto Mondinelli, i fondatori di BoatMag, due giornalisti con una lunga esperienza di lavoro nelle principali testate di nautica.

COMMENTS DISABLED	0	2 LIKES

PRINT

Tankoa S501, tutto come vuole l'armatore

Le richieste del cliente sono state tutte integrate nel design dello yacht, sia in quello esterno grazie a Francesco Paszkowski, sia in quello interno grazie a Margherita Casprini. La costruzione è stata seguita dall'ingegnere dell'armatore Albert McIlroy, già surveyor di numerosi yacht costruiti in Olanda. Interrogato sull'avanzamento dei lavori a bordo del Tankoa S501, McIlroy ha affermato: "Ho seguito la costruzione della prima consegna del cantiere, il 69,30 m Suerte. Si è trattato di uno yacht molto grande per un'opera prima, ma è stata supportata dall'abilità dei manager e dall'ufficio tecnico del cantiere. È stata un'esperienza impegnativa in quanto c'era una consegna contrattuale estremamente rigida. Con il modello Tankoa S501, il cantiere ha sensibilmente migliorato la gestione della programmazione e dei processi operativi. Posso dire, dopo aver supervisionato la costruzione di numerosi yacht in Olanda, che non solo il ritmo di lavoro e la produttività di Tankoa sono superiori, ma probabilmente è anche la prima volta che vedo la programmazione di uno yacht di quella misura pienamente rispettata senza modificare l'incredibile flessibilità per cui Tankoa ha iniziato a farsi conoscere".

Tankoa S501 sarà un vero traguardo verso l'affermazione della competitività di un cantiere italiano nei confronti del Nord Europa in termini ingegneristici e di qualità del prodotto finito. Un vero vantaggio per Tankoa: la sua organizzazione e il business plan, che comporta la scelta dei migliori subappaltatori e fornitori, rientra nel piano di offrire uno styling e una flessibilità tipica italiana a un prezzo di vendita più competitivo rispetto a quello dei competitor nordeuropei.



Il layout del Tankoa S501 prevede la suite armatoriale, dotata di due terrazze laterali apribili, e la suite vip sul ponte principale; due cabine vip e due cabine ospiti sono invece sul ponte inferiore. Il ponte di poppa è provvisto di un grande prendisole, un salone rivolto verso prua e, lateralmente, terrazze apribili per permettere agli ospiti di rimanere in contatto con il mare, grazie anche alle vetrate nel salone principale con murate ridotte per godersi la vista. Il ponte esterno superiore è dotato di un tavolo per 16 ospiti e divano in grado di ospitare più di 20 persone con uno schermo TV abbattibile dal soffitto. Beach club e palestra sono sistemate nello specchio di poppa.

Lo scafo del Tankoa S501 è dislocante ed è interamente realizzato in alluminio per ridurre il consumo di carburante

BOATMAG.IT Iscriviti alla Newsletter

Archivio | Sfoglia o Scarica Gratis Chi Siamo

Contatti

Pubblicità

Privacy Cookie Policy

CATEGORIE

Barche e Yacht

Gommoni

Motori

I Nostri Test

Accessori

Service

Crociere-Marina

Life Style

Sport

FACEBOOK | TWITTER | GOOGLE+



Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

POPOLARI

TV

Un telegiornale focalizzato sulla nautica a motore: nasce BoatMag TG

Da guando è nato, a settembre 2013, BoatMag ha sempre puntato a...

SET 28, 2015 • ♥ 24 • ♥ 0

• 0 5 5 0 0 5 5 0 0 5 5